

3. Előadás

Ipari építészet Magyarországon,

IPARTERV

Ipari Épülettervező Vállalat 1948-1991



Tiszapalkonyai Hőerőmű, főtartó emelése
művezetés, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Magyarországi ipari építészet

Késői kezdet

eltérő történelem, eltérő adottságok

1867, a Kiegyezés után hatalmas lendület

Osztrák-Magyar Monarchia

nyersanyagok, erőforrások, fellelvőpiac

1986 Millennium

I Világháború

Trianon

újabb feszültségek, drámák

II. Világháború

újjáépítés

A szocializmus építése (szovjet megszállás alatt)

1953 Sztálin halála, Rákosi Mátyás helyett Nagy Imre

1956, -1989 kádárizmus

1968 Új gazdaságirányítási rendszer

1989 (a szocialista rendszer összeomlása)

1990 (szabad választások)

Európai unió tagság 2004

Korai magyarországi ipari építészet

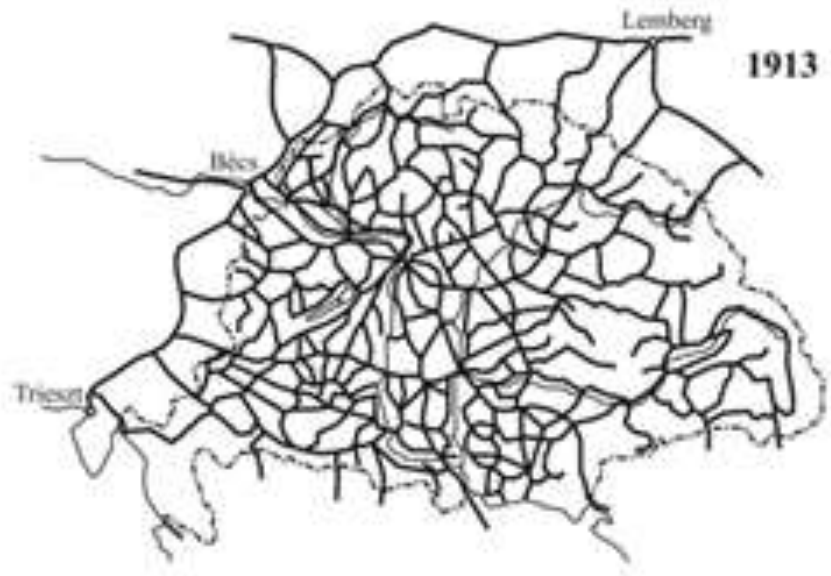
A céheket csak igen későn 1872-ben számolják fel
1848 előtt a összesen 9 gőzgép működik az országban

A Kiegyezés után megindul vasúti hálózat kiépítése (az első: Pest-Vác 1846, Szolnok 1847,...)

Korai vas- és acélipar hagyományos (céhes) ipari centrumok (a nyersanyag lelőhelyek közelében)

1852 Rimamurányi Vasmű Rt. (–Salgótarján) (+Ózd)

Ganz-művek (kéregöntés, vasúti kerekek)
Ganz Ábrahám 1844



Magyarország vasúti hálózatának fejlődése



A Magyar Középponti Vasút Társaság Ketskemét nevű mozdonya, Bécs–Gloggnitzi Vasút Mozdonygyára (1850-51)



A MÁV 301 sorozatú gyorsvonati mozdonya (1911–14)

Korai magyarországi ipari építészet

Mezőgazdasági gépgyártás

eke, kéziszerszámok, cséplőgép

Röck, Vidacs, Schlick, Kühne, Hoffherr & Scrantz Gépgyárak

Mezőgazdasági feldolgozóipar

malomipar 1839: Pesti Hengermalom Rt :

1867-ig Pesten már 14 nagy gőzmalom működik (Pannónia, Concordia...)

Mechwart András (Ganz): hengerszék, ill. síkszita

cukoripar az 1880-as évektől

szeszipar

söripar *Dreher Antal, Haggemacher Henrik*

GIZELLA GÖZMALOM

KRAUSZ MAYER ÉS FIAI.



GIZELLA DAMPFMÜHLE.
MAYER KRAUSZ & SÖHNE
BUDAPEST.

Gizella Malom (Budapest, IX. Soroksári út)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



HAGGENMACHER

DREHER ANTAL SERFŐZDÉI

Hagenmacher és Dreher Sörgyárak Budapest, X. Kőbánya

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Budapest (1873) Andrassy út (1872-1876)

EZREDEVES KIÁLLÍTÁS BUDAPEST 1888.



Iparcsarnok.

Palais de l'Industrie. Industriehalle.

A Nemzeti Múzeum Archivuma Budapest.

Iparcsarnok 1885-1944, 14 000 m², BNV A-Pavilon, (Petőfi Csarnok, PE-CSA 2016)

Ulrich Keresztély, Kohn János, (Halmos György és Tihanyi Judit)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

Korai magyarországi ipari építészet

Az ipartámogató törvények

15 év adómentességi törvény 1881

a legújabb technikát alkalmazó és a Magyarországon

addig nem gyártott terméket előállító vállalatoknak

új gyárak épülnek (236), felújításokat hajtanak végre (187)

tovább szélesítik a kedvezményeket 1890

kamatmentes kölcsönök, állami szubvenciók folyósítása

kiterjesztik a szubvenciókat 1899

támogatásban részesül a magyar textilipar, vegyipar, gépipar is

megerősítik a kedvezményeket 1907

A korábban nem létező magyar textilipar is fejlődésnek indul

Az adómentességet újabb 15 évre lehet meghosszabbítani

Az ipartámogató törvények hatásai:

külföldi tőkére és a hazai befektetők

koncentrációs folyamatok

bányászat > Salgótarjáni Kőszénbánya Rt, Magyar Általános Kőszénbánya Rt,

> Észak-Magyarországi Egyesített Kőszénbánya Rt.

vasipar > Rimamurányi-Salgótarjáni Vasmű (Rt.)+ Ózd (16.000 alkalmazott)

> Diósgyőr MÁVAG (*M. kir. Állami Vas- Acél- és Gépgyár*)

mozdonygyártás a MÁV Gépgyárban

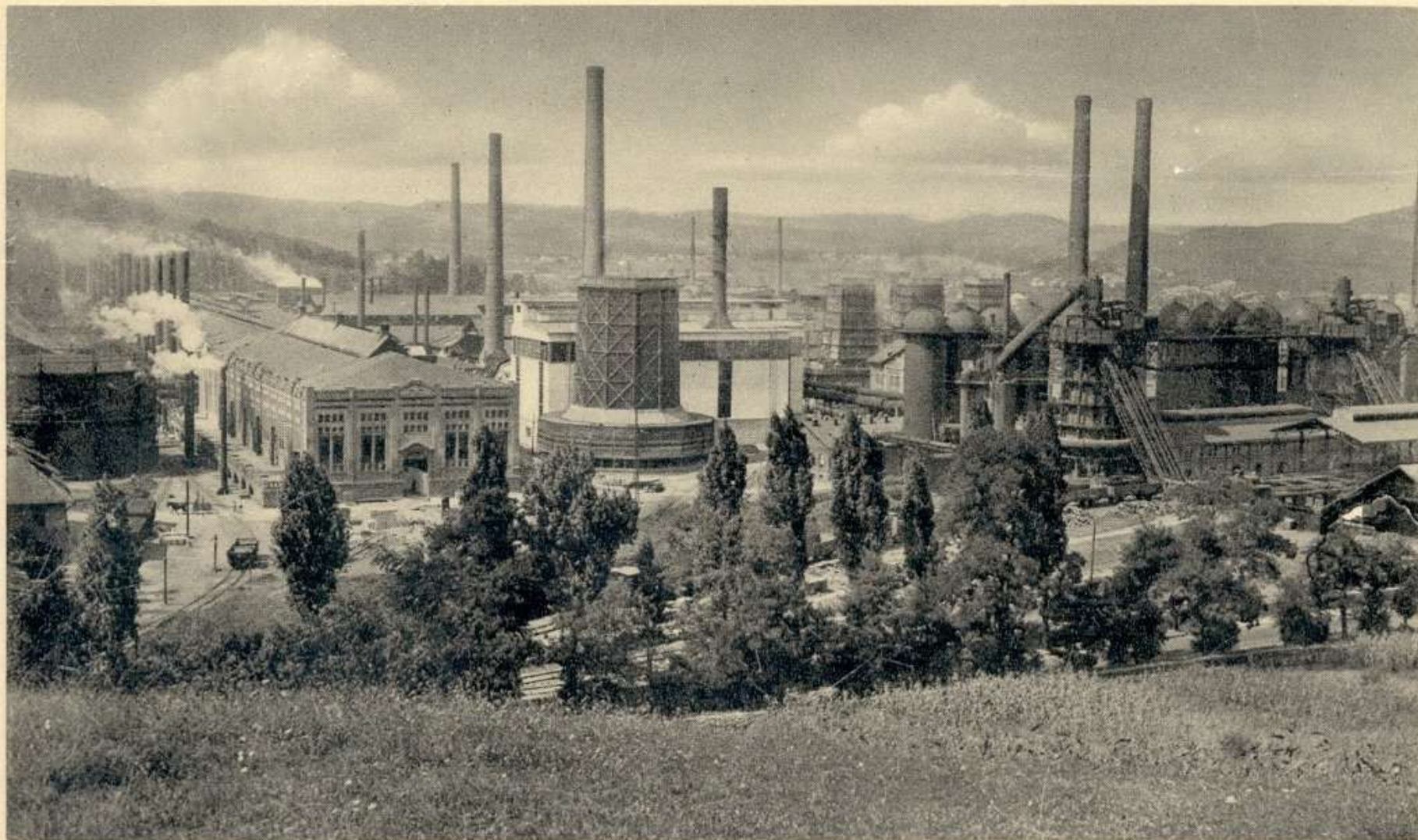
1873: első mozdony, 1893-ig 500 db,

1896-ig újabb 500 db! + 1900-as Párizsi Világkiállítás Grand Prix

> Ganz Gépgyár

hajógyártás Danubius, ill. Óbudai Hajógyár

Weiss Manfréd Művek, Csepel, *1884-ben konzervgyárként alapították*



Ózd

Kohók

Rimamurány-Salgótarján Vasmű Rt. Ózd

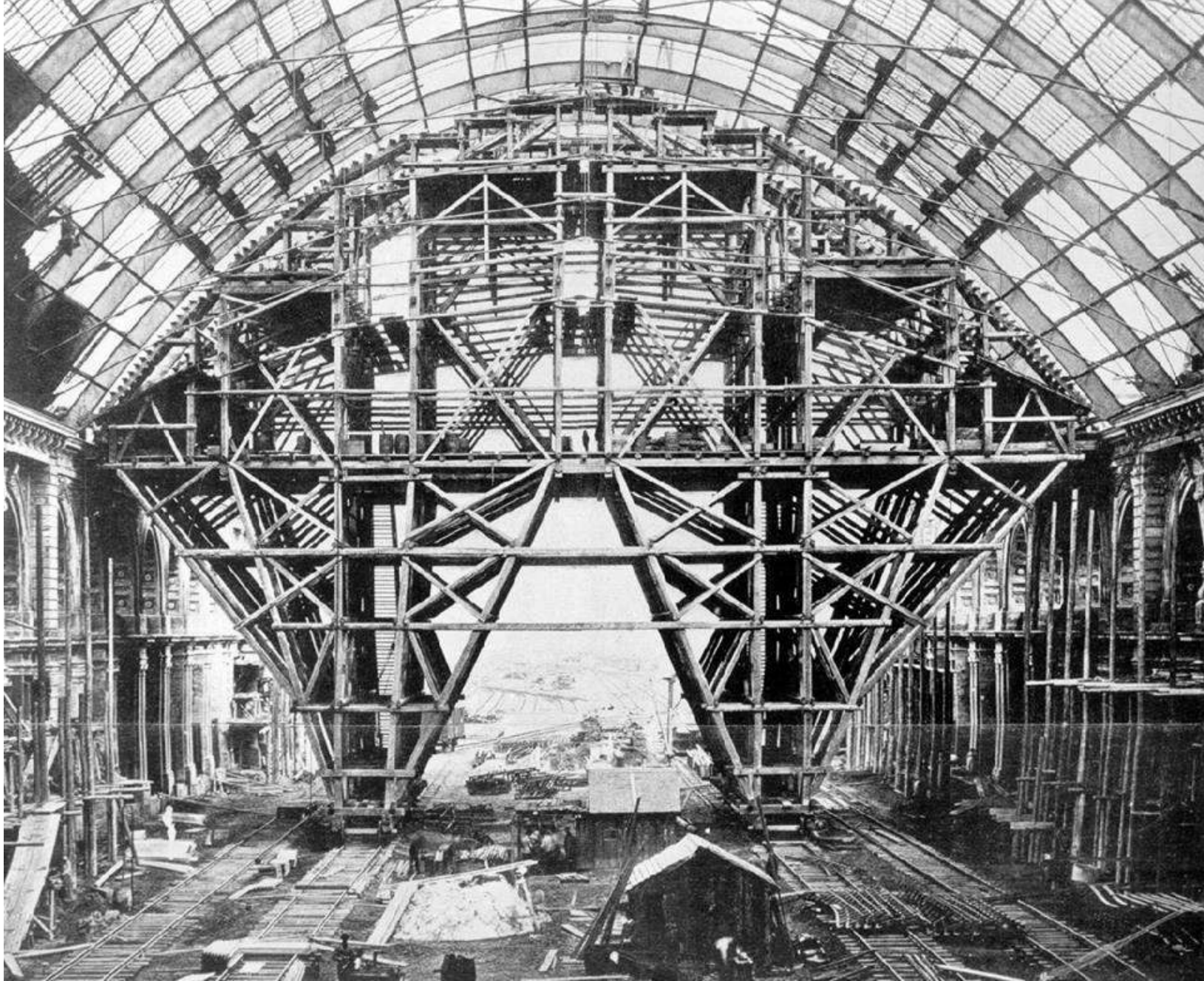
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Budapest, Nyugati pályaudvar,
August W. De Serres, Auguste Eiffel 1877



Budapest, Keleti pályaudvar,
Rochlitz Gyula, 1881-1884



Budapest, Keleti pályaudvar, Rochlitz Gyula,1881-1884

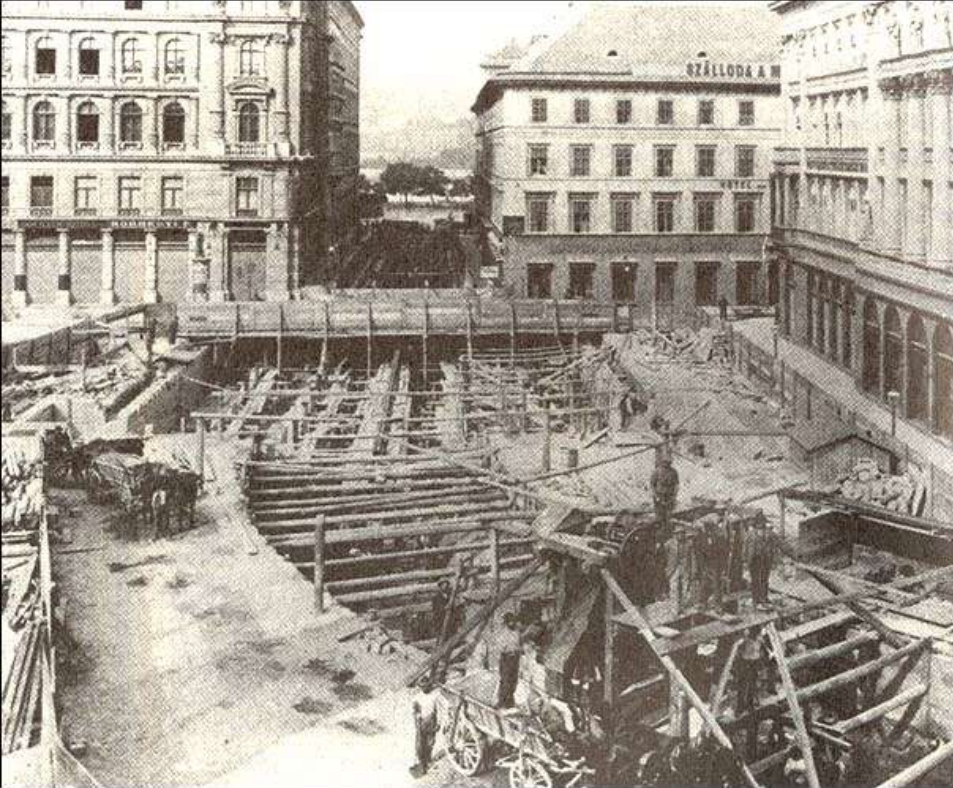
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Fővám téri- Ferenc József-Szabadság híd
Feketeházy János 1896



Erzsébet híd,
Nagy Virgil, 1903, 290 m –es lánchíd,
az **első martinacél** híd Magyarországon



(Milleneumi, M1) Földalatti 1896! (vasbeton híd: Wüncz Róbert)



Kőzponti Vásárcsarnok, 1897 Petz Samu

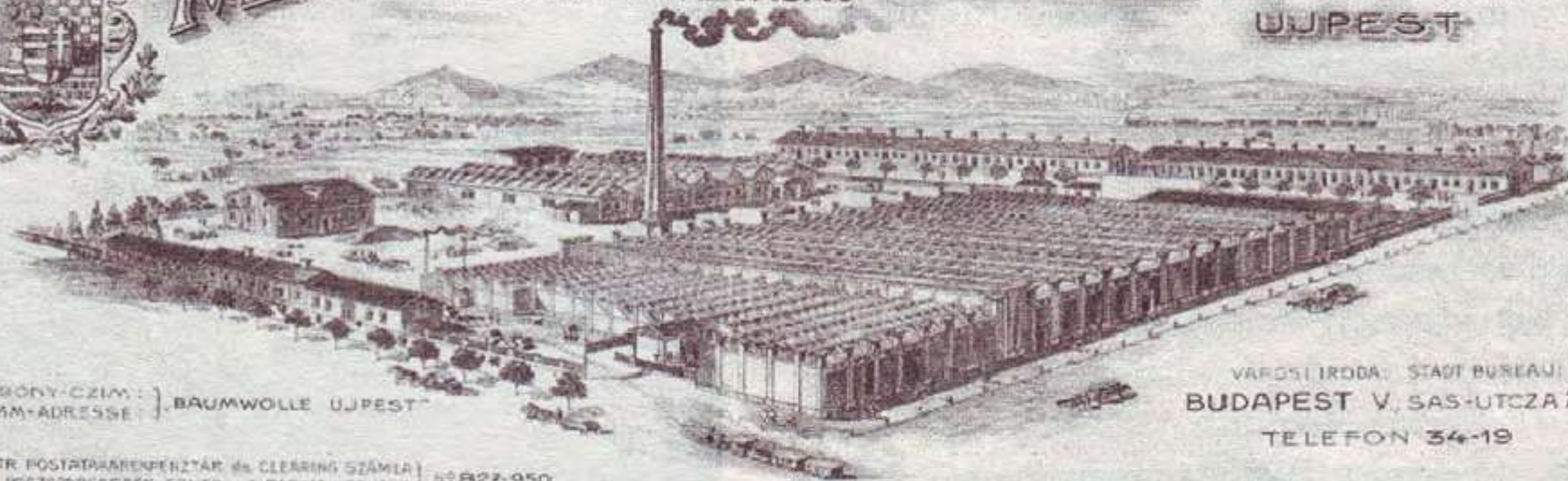
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



MAGYAR PAMUTIPAR

RÉSZVÉNY-TÁRSASÁG

UNGARISCHE
BAUMWOLL INDUSTRIE
ACTIEN-GESELLSCHAFT
UJPEST



SÜRGÖNY-CZÍM: } BAUMWOLLE UJPEST
TELEGRAMM-ADRESSE: }

CS.K. ÖSZT. POSTATÁRSÉKPÉNZTÁR ÉS CLEARING SZÁMLA } N° 827-950.
K.K. DESTER. POSTSPARCASSEN-CONTO U.C. CLEARING VERKEHR }

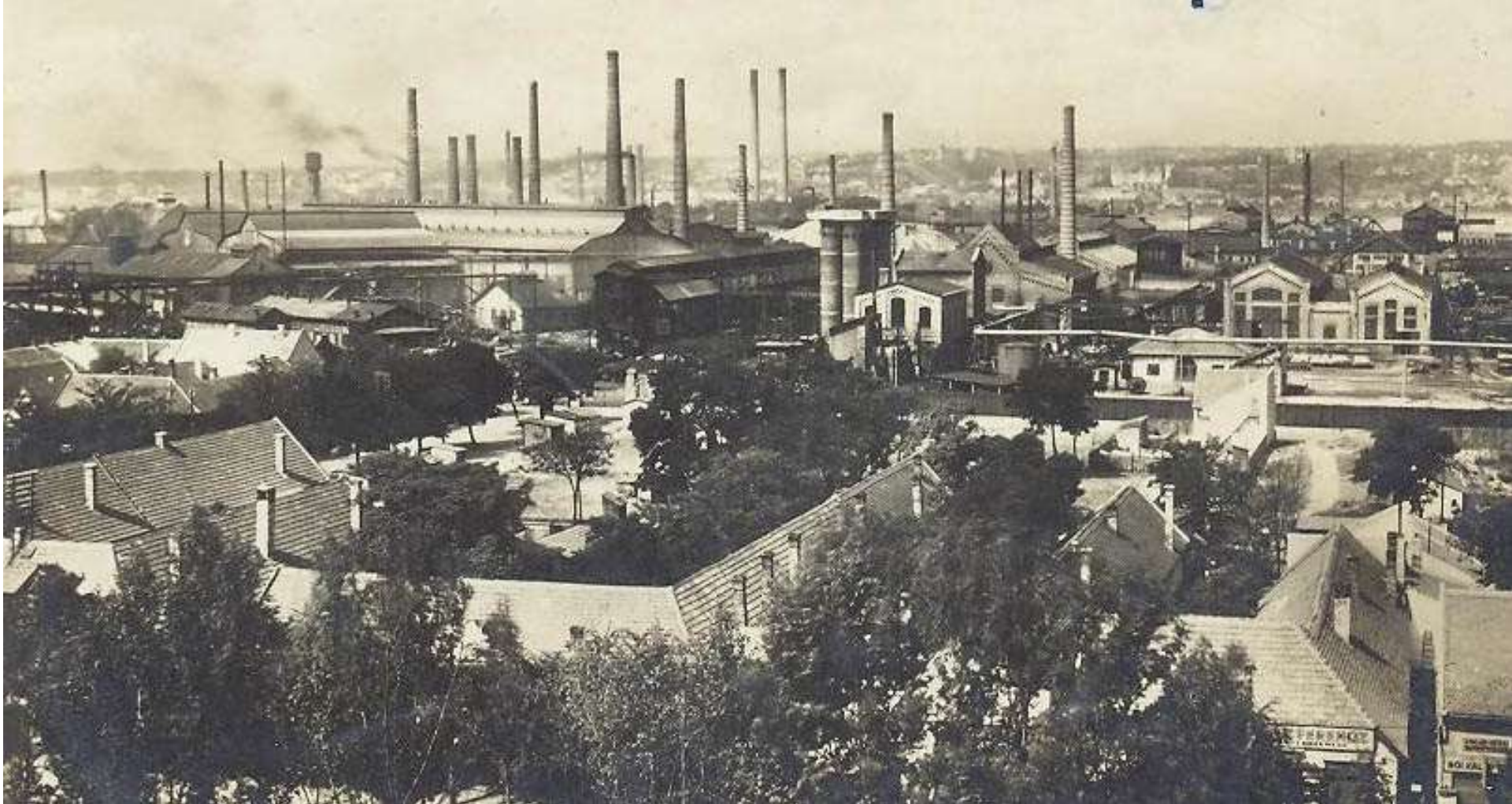
MAGYAR R.P. POSTATÁRSÉKPÉNZTÁR ÉS CLEARING SZÁMLA } N° 1158.
K. UNG. POSTSPARCASSEN-CONTO U. CLEARING VERKEHR }

BIRO-SZÁMLA AZ ÖSZT. MAGY. BANKNÁL
G.R.O.-CONTO DER DESTER. UNG. BANK
TELEFON 19-94.

VARGSI IRDDA: STADT BUREAU
BUDAPEST V. SAS-UTCZA 25.
TELEFON 34-19

Magyar pamutipar Rt. Újpest (részvény)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Weiss Manfréd Művek, Csepel

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

Magyarországi ipari építészet

Az ipari forradalom újabb hulláma:

villamossági, elektrotechnikai ipar

> transzformátor *Bláthy Ottó, Zipernowsky Károly, Déri Miksa*

> villanymozdony *Kandó Kálmán*

> kripton védőgázos izzólámpa *Bródy Imre*

Egyesült Izzólámpa Rt. ill. Ganz Villamossági Gyár (áramtelepek)

robbanómotor-technológia:

porlasztó > *Csonka János, Bánki Donát*

20. sz. eleje: vegyipar, műtrágya gyártás, olajfinomítás (kőolajlelőhelyek feltárása)

A magyar ipar fejlettsége bizonyos területeken eléri az európai színvonalat

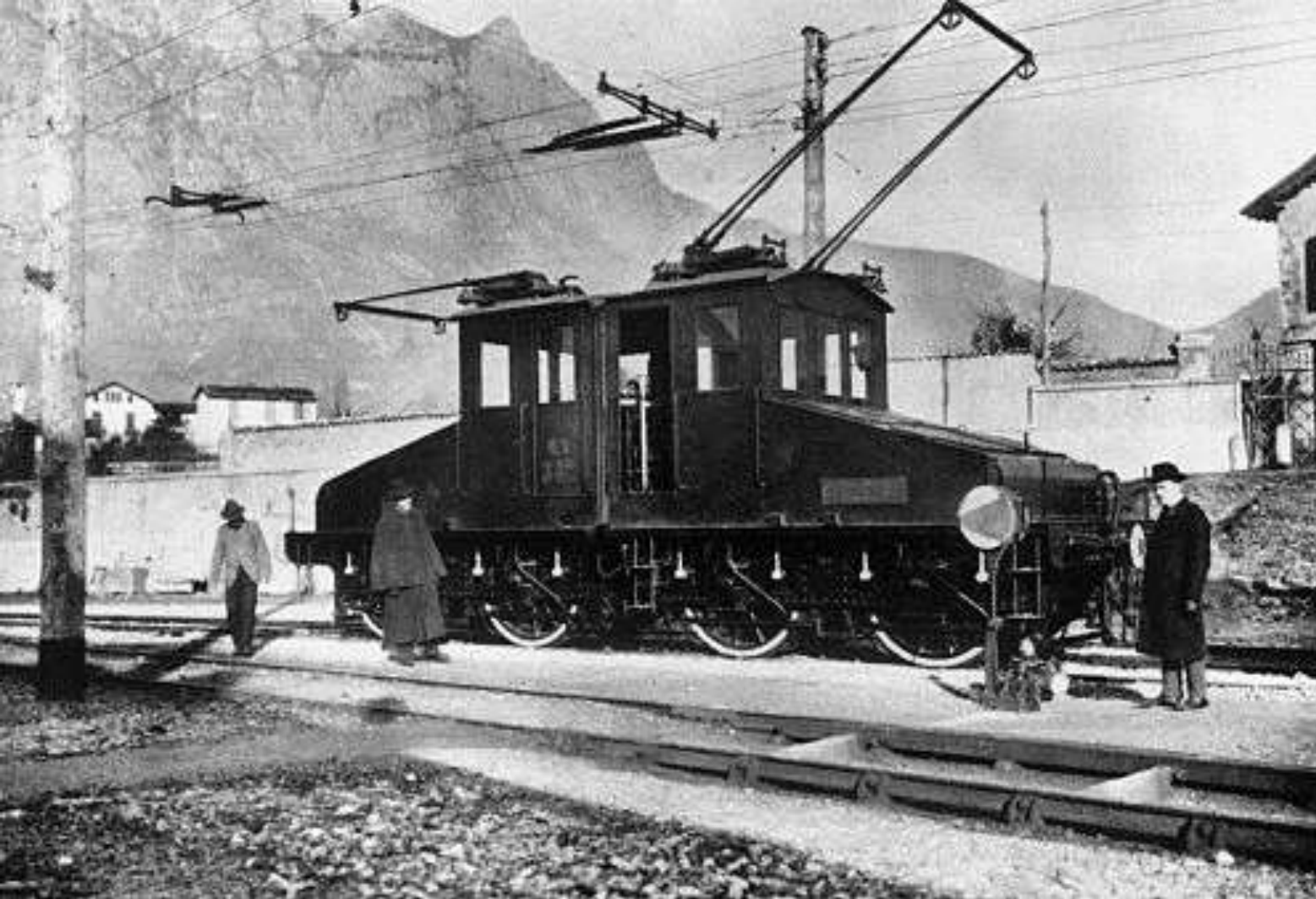
gépgyártás

mezőgazdasági gépek, közlekedési eszközök gyártása

a villamossági ipar

a malomipar

1860 és 1900 között az ipari növekedés 6,2% évente!



Olaszországi Valtellina-vonal nagyfeszültségű váltóáramú mozdonya 1902, Kandó Kálmán (1869-1931)



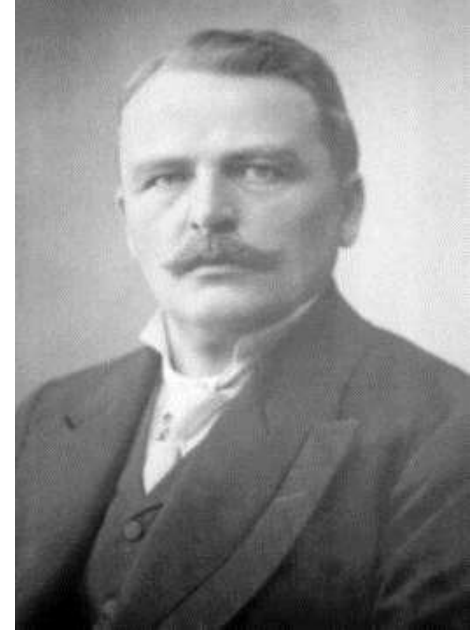
Szegedi víztorony 1904
Margitszigeti víztorony 1911

Zielinszky Szilárd 1860-1924

François Hennebique

Vasbeton szerkezeti megoldásának
hazai népszerűsítője, alkalmazója

Mérnöki Kamara megalapítója (1923)
és a Budapesti Kamara első elnöke



Zeneakadémia 1907
Építészek. Korb Flóris és
Giergl Kálmán



GANZ Gyár Budapest, X. Kőbányai út. 1911.



Fegyver és Gázkészülék Művek, Lámpagyár, Bp. IX. Soroksári út
(1913-15, Zielinszky Szilárd irodájából kivált Guth Árpád és Gergely Jenő),

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

Magyarországi ipari építészet

1920 Trianon után

a területi veszteség (2/3) hatásai:

- a népesség 43%-a

- az ipari termelésnek 51,2%-a

- a gyári munkásságnak 57%-a maradt, új határok között

a gyárak, üzemek kb. 50%-a maradt a csökkent határok között

az ipari termelésnek kb. 55%-a maradt

a fejlettebb, központi, koncentrált területek (Bp., Miskolc-Salgótarján)

Magyarország iparának nyersanyagbázisa, a nyersanyaglelőhelyek szinte teljesen elvesztek

- sóbánya (Máramaros),

- arany, ezüst, réz (Nagybánya, Selmec-, Körmöcbánya)

- kőolaj (Erdély)

- vasérc, szén jelentős része (Felvidék)

Magyarország nyersanyagokban szegény, behozatalra szoruló ország lett

Az ipari ágazatok közül a mezőgazdasági feldolgozóipar, a malomipar került a legnehezebb helyzetbe

Magyarországi ipari építészet

A **győri program**: egymilliárd pengős hadseregfejlesztési program

Darányi Kálmán miniszterelnök **1938. március 5.** Győr

600 millió P, hadsereg

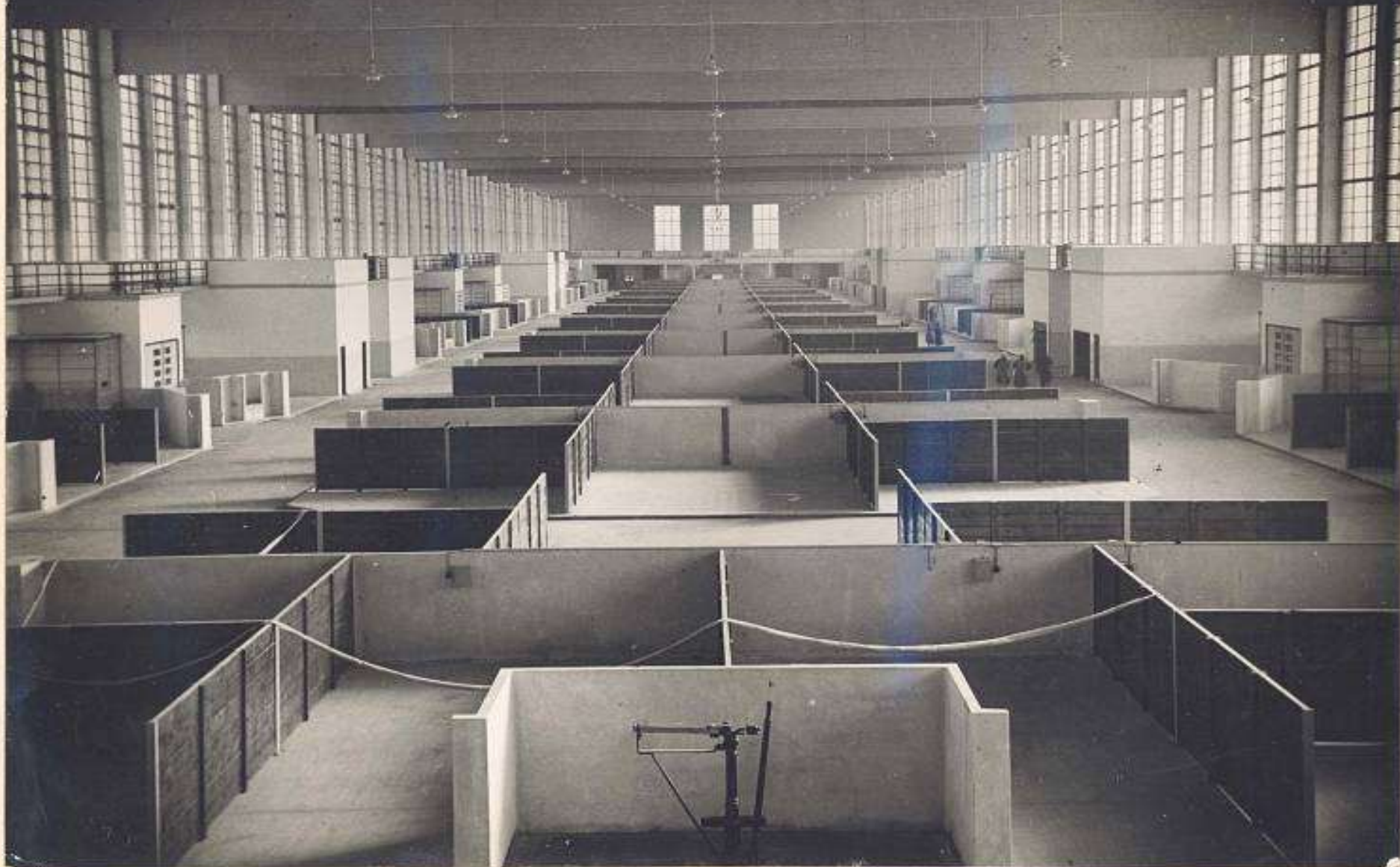
400 millió P, védelmi fejlesztés > 210 millió P, a infrastruktúra fejlesztése



Nagyvásártelep Budapest, IX. München Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33,

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

© Pólya Szék Eszter, László Budapesti Egyetem



Nagyvásártelep Budapest, IX. Münich Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33, **42 m fesztáv**, 17 m belmagasság, 247 m hosszú

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Budapest, XI. Kelenföldi buszgarázs 1938-41, Menyhárd István **vonórudas vasbeton héj 82 m!** Építész: Padányi-Gulyás Jenő

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Budaörsi repülőtér, Birbauer-Borbíró Virgil, 1936-37

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Stühmer Csokoládégyár Budapest, IX. Vágóhíd utca Olgyay fivérek 1943

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Dunai Repülőgépgyár (később Csepel Autógyár) elhagyott csarnoka 2016. Szigetszentmiklós-Szigethalom

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Dunai Repülőgépgyár (Pestvidéki Gépgyár) elhagyott hangárja 2007. Tököl-Szigethalom (lebontották)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Diósgyőri Gépgyár elhagyott csarnoka (2015) Miskolc, Diósgyőr

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



A felrobbantott Erzsébet híd a Vigadó tér felől nézve 1946

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



1.

Az IPARTERV működésének több mint 40 éve megkerülhetetlen része a magyarországi építés, építészet történetének.

Az IPARTERV tevékenysége:

42 évig tartott (1949 -1991 között)

A megtervezett épületek száma: közel 20.000 !!!! *1974-ben: 11.000*

A tervezett létesítmények volumene: közel 80 millió m³, *1974-ben: 55 millió m³*

IPARTERV tervei alapján megvalósult épületek, létesítmények mindmáig fővárosunk, a magyar városok, falvak, ipartelepek meghatározó elemei.

2.

Az IPARTERV működésének több mint 40 éve megkerülhetetlen része a magyarországi építész- és mérnökszakma történetének.

Az IPARTERV szellemi potenciál, agytröszt (volt)

A dolgozói létszám átlagosan 800 fő, de például 1953-ban 1300!

Mindez ~ 32.000 emberév munka!

3.

Az IPARTERV tevékenységének minősége vonatkozási pont, hivatkozási alap.

A józan, racionális szemlélet, mely a vállalat működését jellemezte generációkon át, minden változás, átalakulás ellenére, máig hat. (?)(!)

Az IPARTERV működése három jól elkülöníthető szakaszra-korszakra tagolható

Mindezek természetesen a kor politikai gazdasági viszonyaihoz köthetők, melyek azután az építészeti-mérnöki munkában is tetten érhetők. Ezeken belül is számtalan mozzanat, változás is regisztrálható. Természetesen a tevékenység jellegéből következően átfedések is mutatkoznak.

Az I. korszak a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

A II. korszak 1956-1968 (-1973)

A III. korszak 1968-1991, vállalat megszűntéig tartott

Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

Az előzmény a 1947 augusztus 1.-én megkezdett **első hároméves terv**, melynek célja az újjáépítés, az intenzív, sőt erőltetett iparosítás

fő célkitűzése, hogy az (nehéz) ipari termelés 27%-al lépje túl az 1938-as szintet)
a cél az iparosítás, a háborús jóvátétel teljesítése, de a hidegháború légkörében a háborús készülődés, fegyverkezés

Államosítások 1946, -47, -48 (100 fő feletti létszámú vállalkozások)

MDP megalakulása: az MKP és az SZDP egyesülése (1948.06.12.)

Az **IPARTERV**-et a Minisztertanács 1948 december 5. keltű határozatával hozták létre (akkor Ipari Épülettervező Intézet, **ITI** néven)

Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

Elődsszervezetek:

Országos Építőipari Tudományos Intézet
Építéstudományi Központ (1947 december, Perényi Imre)

ÉTI, Állami Építéstudományi és Tervező Intézet (1948 május)
1948-ben ebből alakulnak majd az állami tervezőirodák, ennek részlege az:

ÉTI II. Ipari Építési Osztálya, amely alapja az 1949 januárjában létrejött az
ITI, Ipari Épülettervező Intézet-nek

NÉTI Nehézipari Tervező Iroda (1949 november) és
KITI Könnyűipari Tervező Iroda (1949 november)



Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

1950-ben induló első ötéves terv tovább fesztítette a beruházásokat:

ezek **44,1%**-iparra, főként a bányászati, kohászati, elektromos energia-, építőanyag-, vegyi- és gépipari ágazatok jutott

13,8% mezőgazdaság

12,8% közlekedés

1,8% könnyűipar

1,6 % élelmiszeripar

De 1951-ben a tervszámokat még tovább emelték!

1953 (március 5.) Sztálin halála: fordulat

Nagy Imre kormány (1953 július 4.): a nagyberuházások leállítása,átalakítása helyette a lakásépítés (látványos szocialista realista eredmények!) és mezőgazdasági építkezések elindítása,

Régiófejlesztés:

Budapest, Győr, Miskolc, Salgótarján mellett: „Borsodi kooperáció”, „Inotai kooperáció”

Pécs-Mohács > Dunapentele, Sztálinváros, Dunaújváros

Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

Újabb szervezeti átalakítások:

1951-ben a KITI megszűnik (beolvad) és a NÉTI-ből megalakul az **IPARTERV** (igazgató: Lux László, 1951-től főmérnök Szendrői Jenő)

Vertikális rendszerű komplex irodák, bennük építész, statikus, gépész stb. osztályok

1950-53 között további átalakítások...

beolvad a korábban önálló **MEZŐTERV**

1954-től **Ipari és Mezőgazdasági Épülettervező Vállalat** néven működik
(ld. Ipartanszék 1950.)



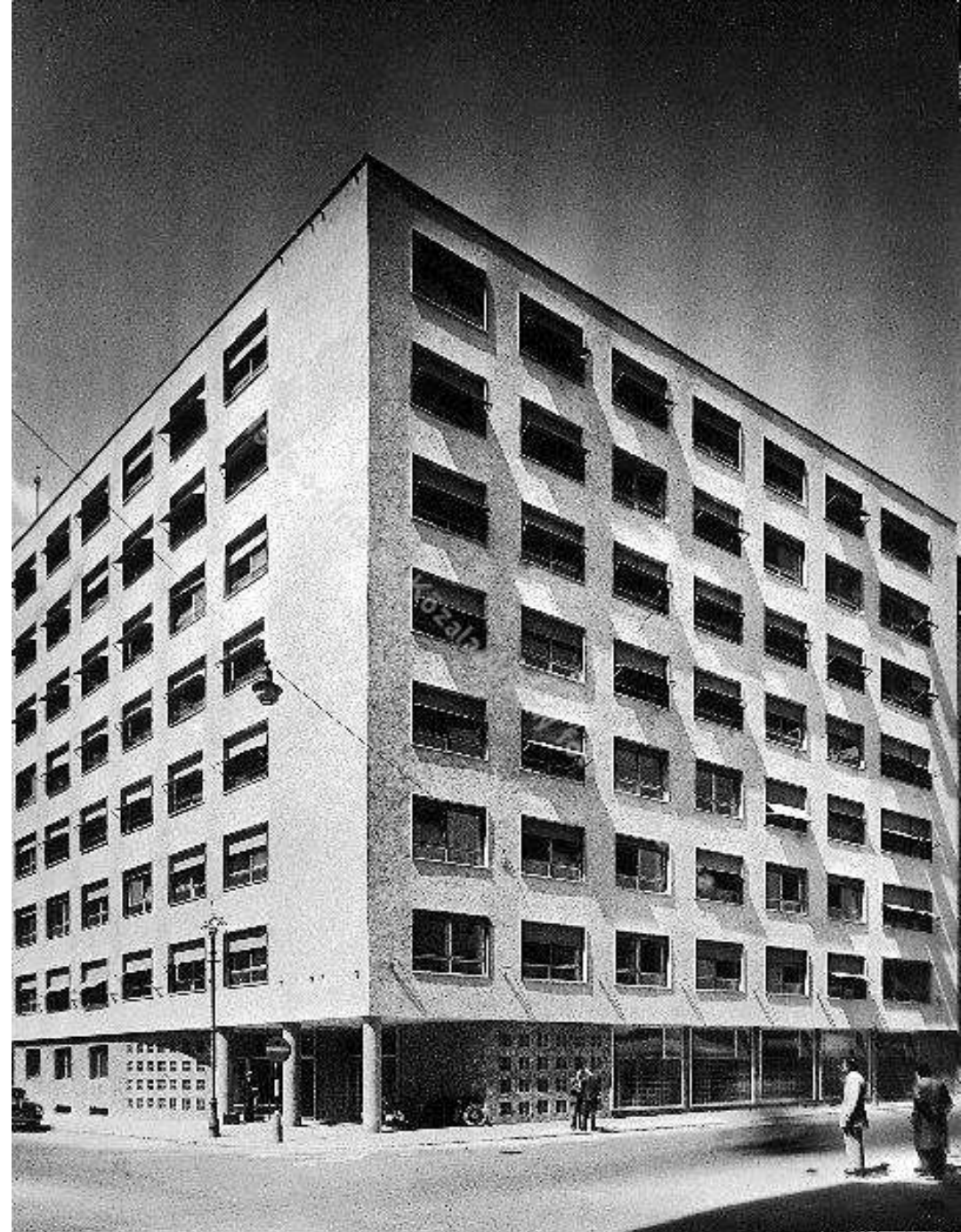
IPARTERV

Székház

Budapest, V. Deák Ferenc u. 10.

Bécsi u. - Deák Ferenc u. sarok

(eredeti: Léderer Gusztáv építész 1912,
átépítés: Vince Pál építész 1950)



Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

Az átalakulások után végül egy viszonylag stabil szerkezet jön létre:

Valóban látványos eredmények, óriási létesítmények

Nagyelemes helyszíni előregyártás, műszaki kutatások

Számos kis és nagyobb mezőgazdasági létesítmény

Számos üzemi lakótelep és szociális létesítmény (kultúrházak)

Szocialista realista stílus (?)(!)

Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

Nem csak tervezés, hanem jelentős tudományos, műszaki információs és „HR” tevékenység

Ipari Építészeti Szemle 29 füzete (1951 és 1982 között)
Műszaki segédletek több mint 700 kiadványa

Mesteriskola

1953-57, id. Janáky István,
1957-60, 1970-2000 Szendrői Jenő

I. 1953-55, II. 1955-58, III. 1958-60,
IPARTERV-es hallgatói:

Arnóth Lajos, Bajnay László, Böhöneyi János, Bőjtke Tamás,
Callmayer Ferenc, Csaba László. Cs. Juhász Sára, Csics Miklós,
Farkas Ipoly, Földesi Lajos, Gulyás Zoltán, Mináry Olga, Molnár Péter,
Polonyi Károly, Rimanóczi Jenő, Schultéty János, Südi Ernő,
Szekeres József, Virág Csaba



Dr. Szendrői Jenő (Makó1913 - Budapest 2000)

Budapest Királyi József Nádor Műegyetem, majd Technische Hochschule Bécs,
Nyíri László, Wanner János, Möller Károly irodáiban, majd Mátrai Gyula mellett

Az IPARTERV igazgatója 1954-1957, főmérnöke 1957-1971 között

Számos ipari- és középület statikusa, építésze

Anyag és Árhivatal

Budapest, Fő utca 66-68. (statikusként id. Janáky István építész mellett) 1942.
Rendelőintézet.

Budapest, XI. Fehérvári út 12. (Lévai Andorral) 1949.

Honvédelmi Minisztérium. I. épület. (ma: Nemzetvédelmi Hivatal)

Budapest, V. Falk Miksa (Honvéd) utca 9-11. Hegedüs Bélával. 1949.
Honvédelmi Minisztérium

Budapest, V. Balaton utca 7-11. (Lauber Lászlóval) 1949-1950.

Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetem, volt: Agrártudományi Egyetem.

Budapest, XI. Ménesi út 44-48. (Lauber Lászlóval) 1949-1950.

Vas és Fémipari Kutató Intézet.

Budapest, XI. Fehérvári út 130. (Lauber Lászlóval) 1949-1950.

Dunai Vasmű bejárati és igazgatási épülete.

Dunaújváros (volt: Sztálinváros), Vasmű-tér 1-3. (Lauber Lászlóval) 1950-1951

Inotai Alumíniumkohó. (Lauber Lászlóval és Mátrai Gyulával) 1952.

Pasaréti Vasas teniszcsarnok.

Budapest, II. Pasaréti út 11-13. (Menyhárd Istvánnal) 1957.

Beloianisz Híradástechnikai Gépgyár

Budapest, XI. Fehérvári út 68. (Arnóth Lajossal) 1962.

Nyíregyházi Konzervgyár. 1964. (Földesi Lajossal)

Mesteriskola vezetője 1957-1960, 1970-2000

Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék vezetője (1971-1978)

Az I. korszak
1949-1956 (-1960)

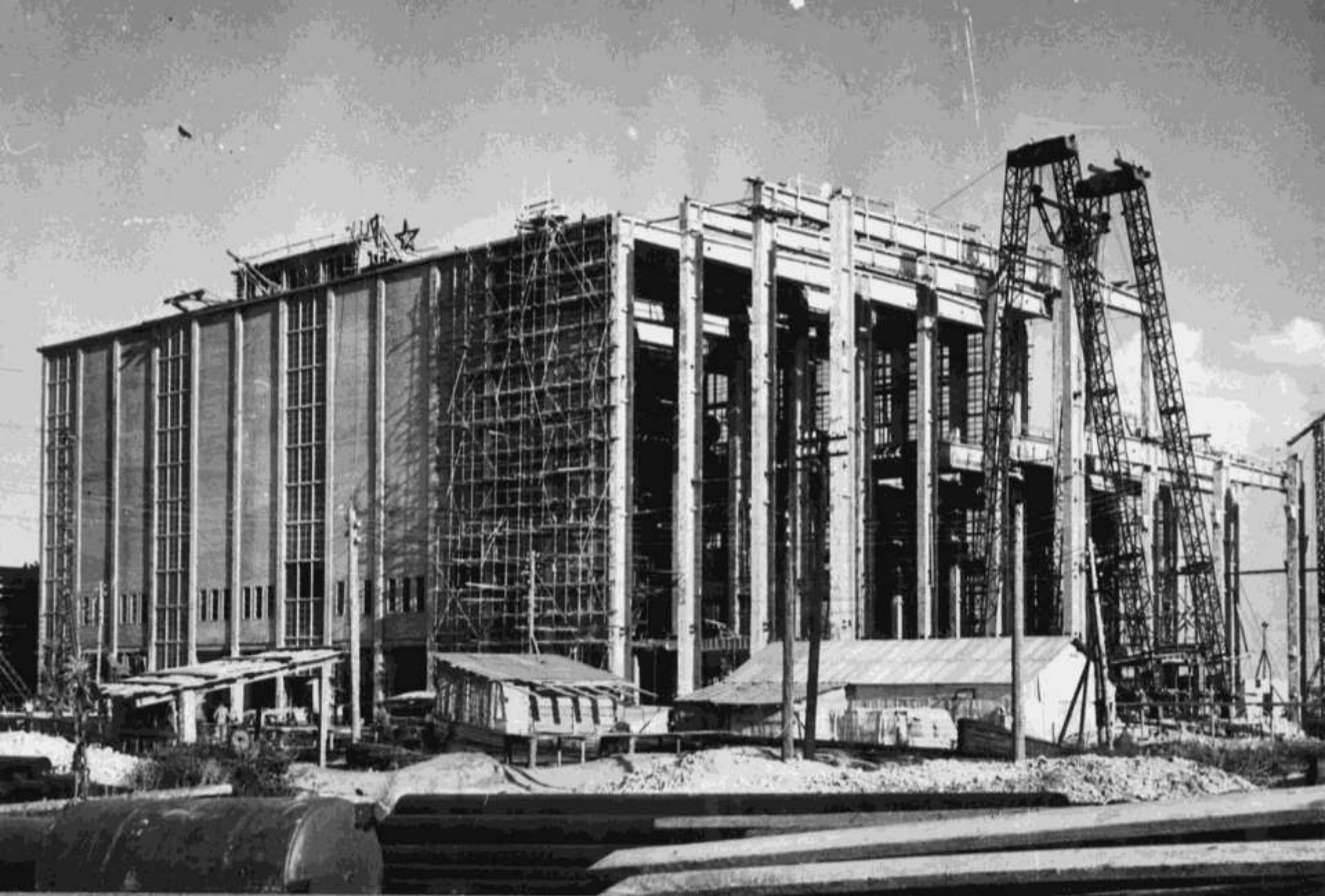


Az I. korszak: a megalakulástól 1949-1956 (-1960)

Jól példázza a kort és benne a folyamatos innovációt az IPARTERV jelentős fejlesztésével: a nagyelemes helyszíni előregyártással

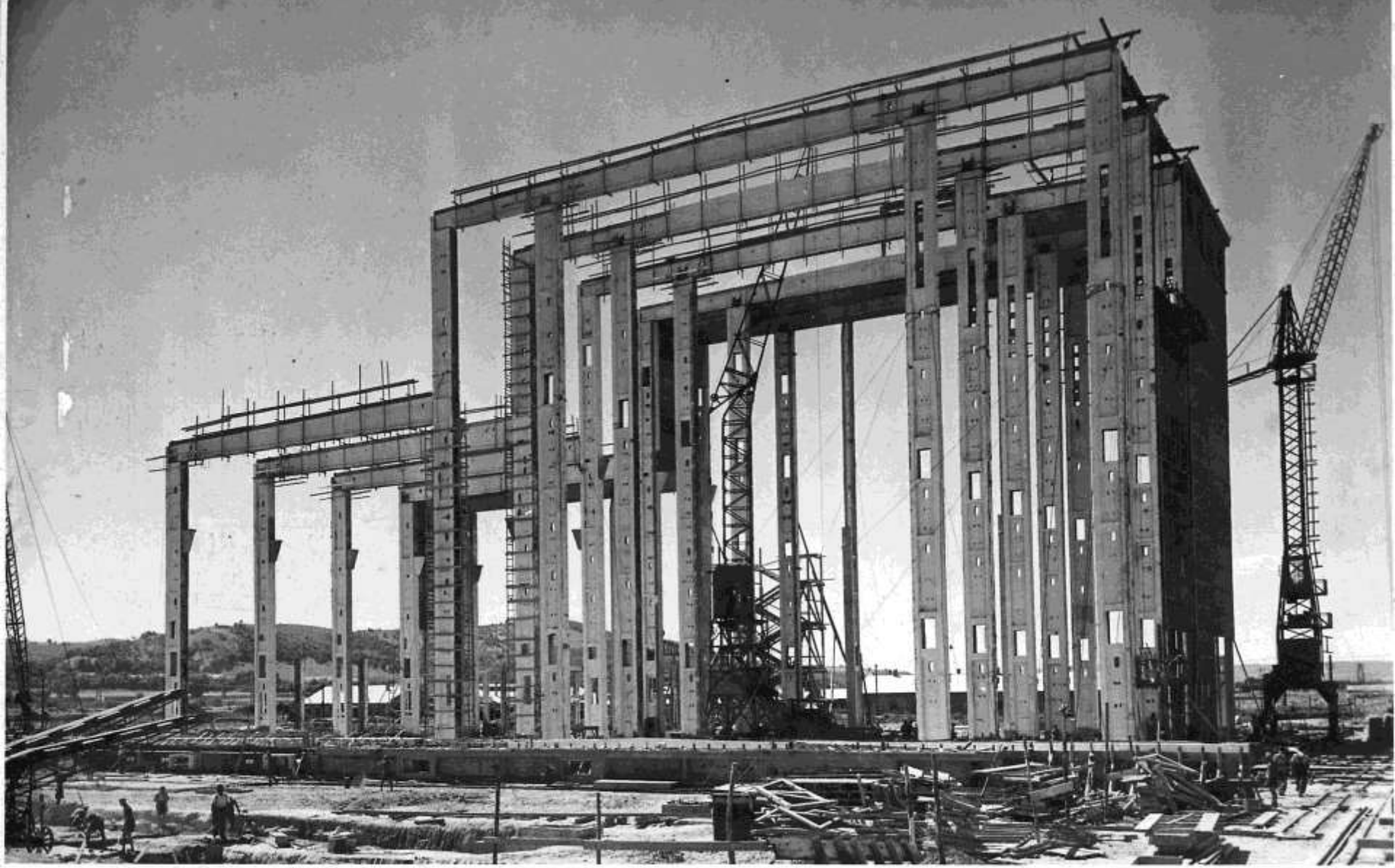
A nagy erőművek építése:

INOTA	120 MW	1950-54
BERENTE	200 MW	1951-57
TISZAPALKONYA	200 MW	1952-59
PÉCSÚJHELY	215 MW	1955-66



Inotai Hőerőmű, építés közben, 1950, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Berentei Hőerőmű építése, kazánház és turbinacsarnok, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



(Berentei) Borsodi Hőerőmű, 1955 , IPARTERV, Mátrai Gyula, Pászti Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



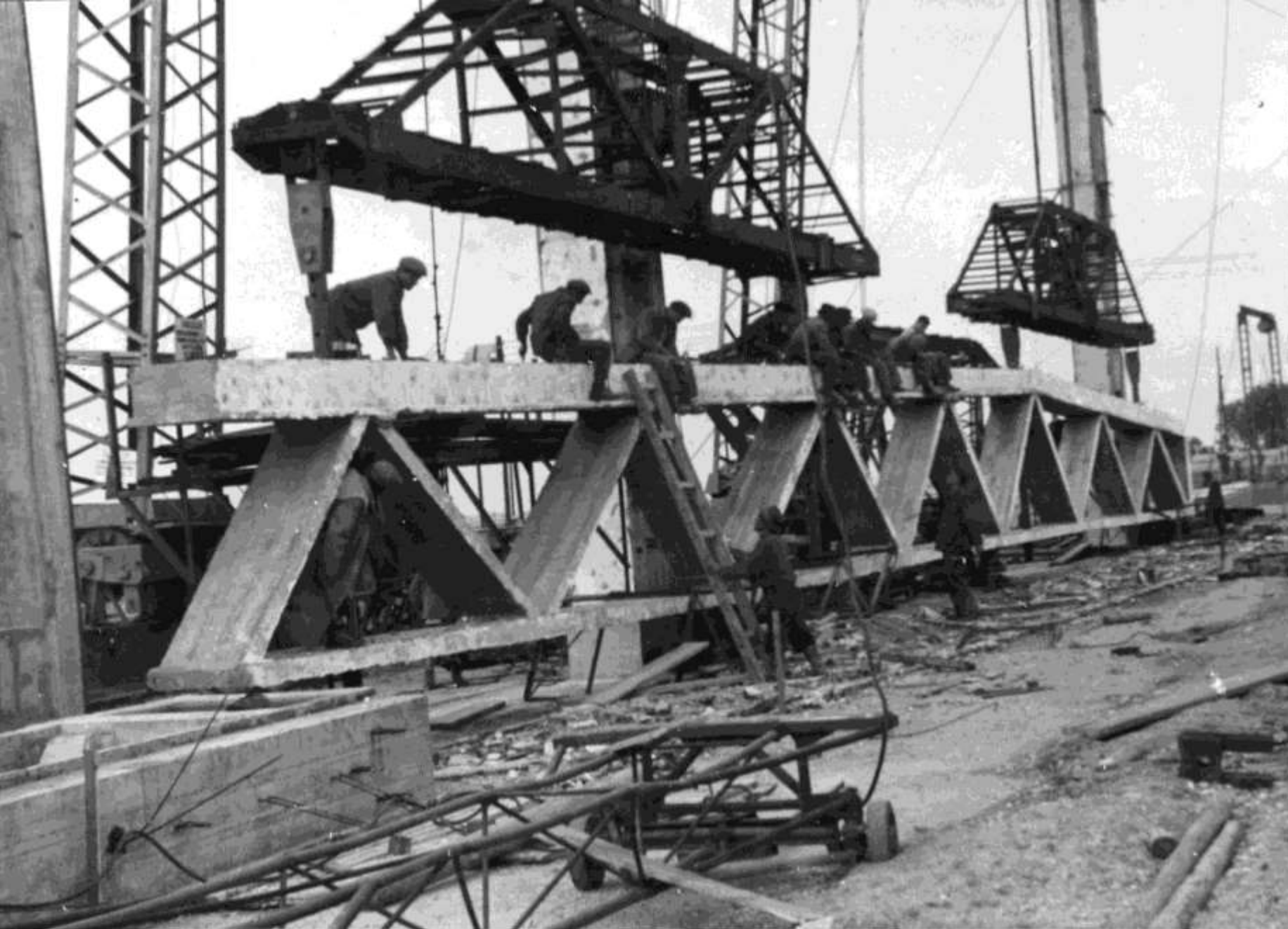
Berentei Hőerőmű, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly (2015)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Tiszapalkonyai Hőerőmű, Főtartó emelése, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Tiszapalkonyai Hőerőmű, Főtartó emelése, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pászti Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Tiszapalkonyai Hőerőmű, Főtartó emelése, *művezetés*, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pászti Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Tiszapalkonyai Hőerőmű, 1954, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



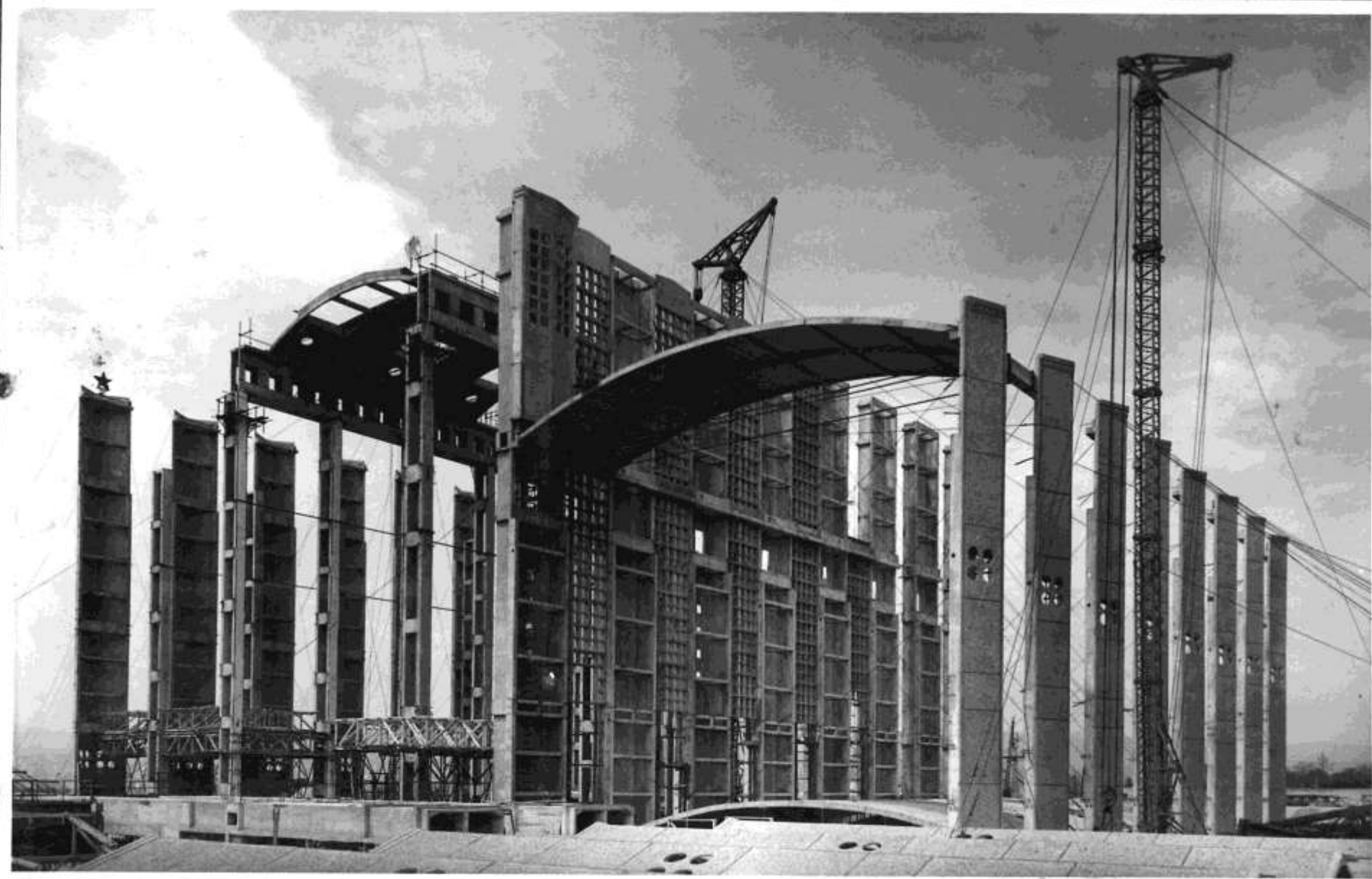
Tiszapalkonya Hőerőmű, 1953, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly (2015)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Tiszapalkonyai Hőerőmű, homlokzatépítés, 1954, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Pécsúj helyi Hőerőmű, tetőelem emelése, 1958 IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Pécsúj helyi Hőerőmű kazántér, falpillér emelése 1958,
IPARTERV, Mátrai Gyula, Pászti Károly

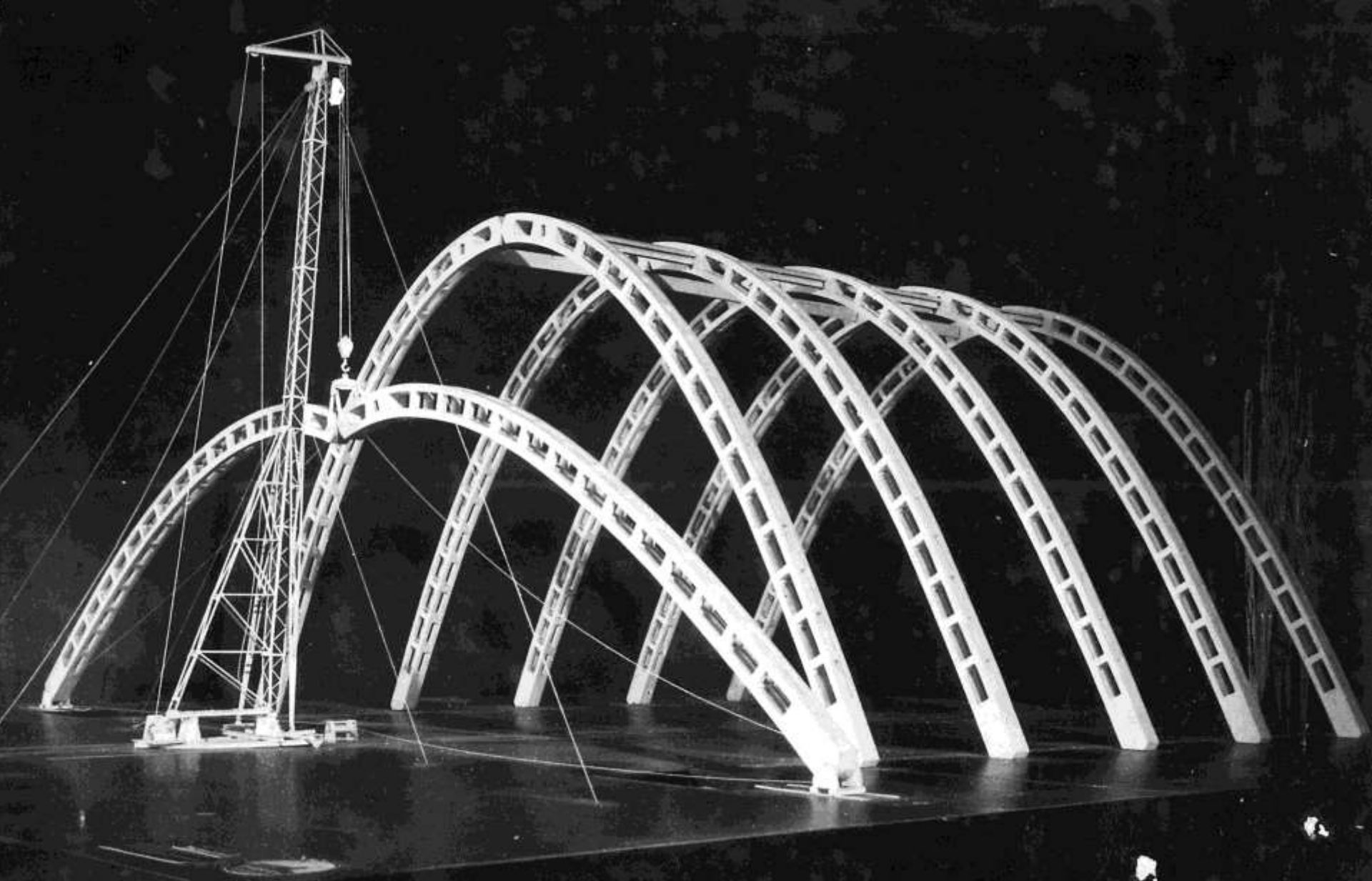


Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



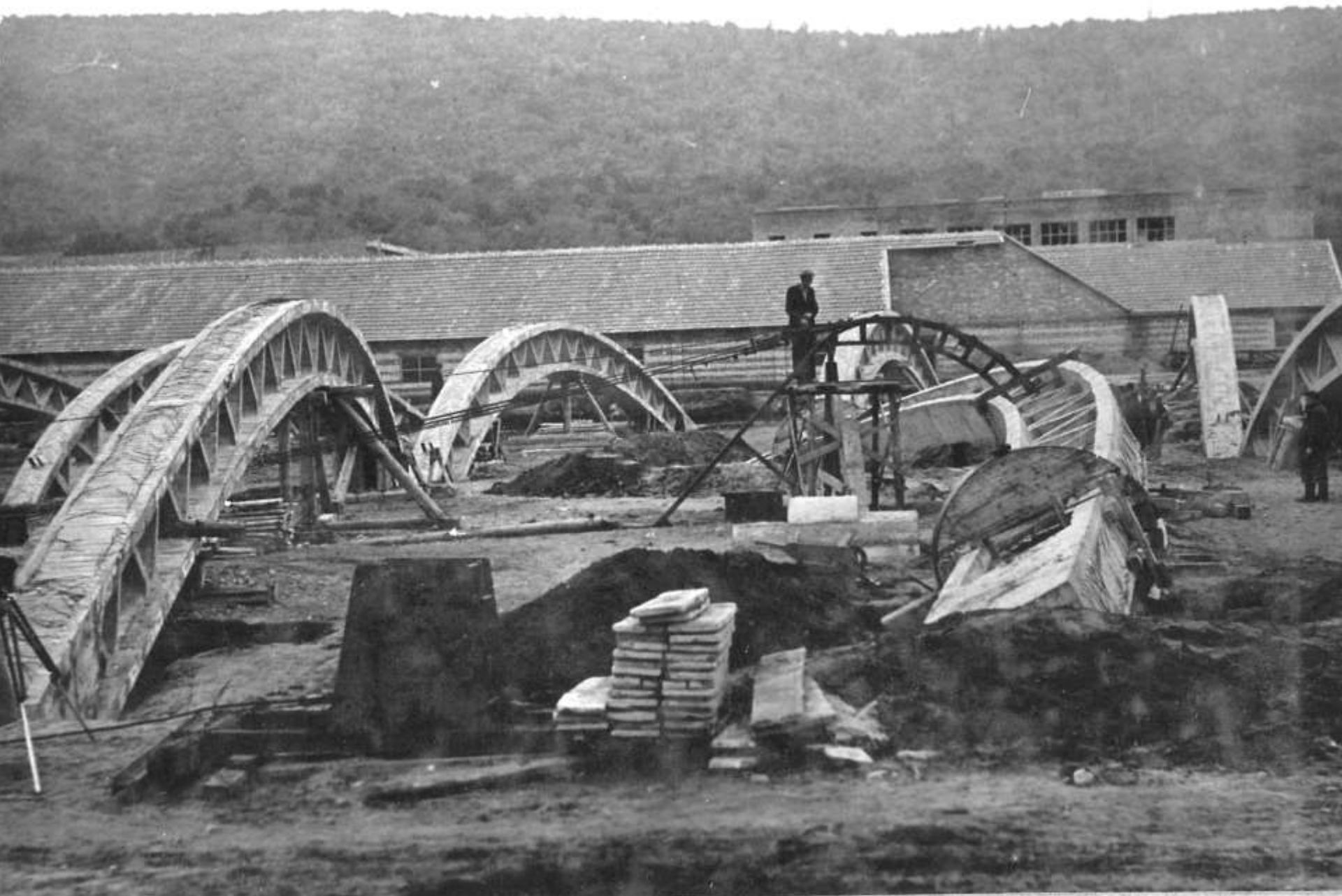
Pécsújhelyi Hőerőmű, Homlokzat kialakítása, 1958, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pásztai Károly

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Kazincbarcika, Műtrágyaraktár, IPARTERV, 1949-1950, Gnädig Miklós
46,15 m fesztávolság, 23,85 felső magasság, 9,0 m-es keretállás

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



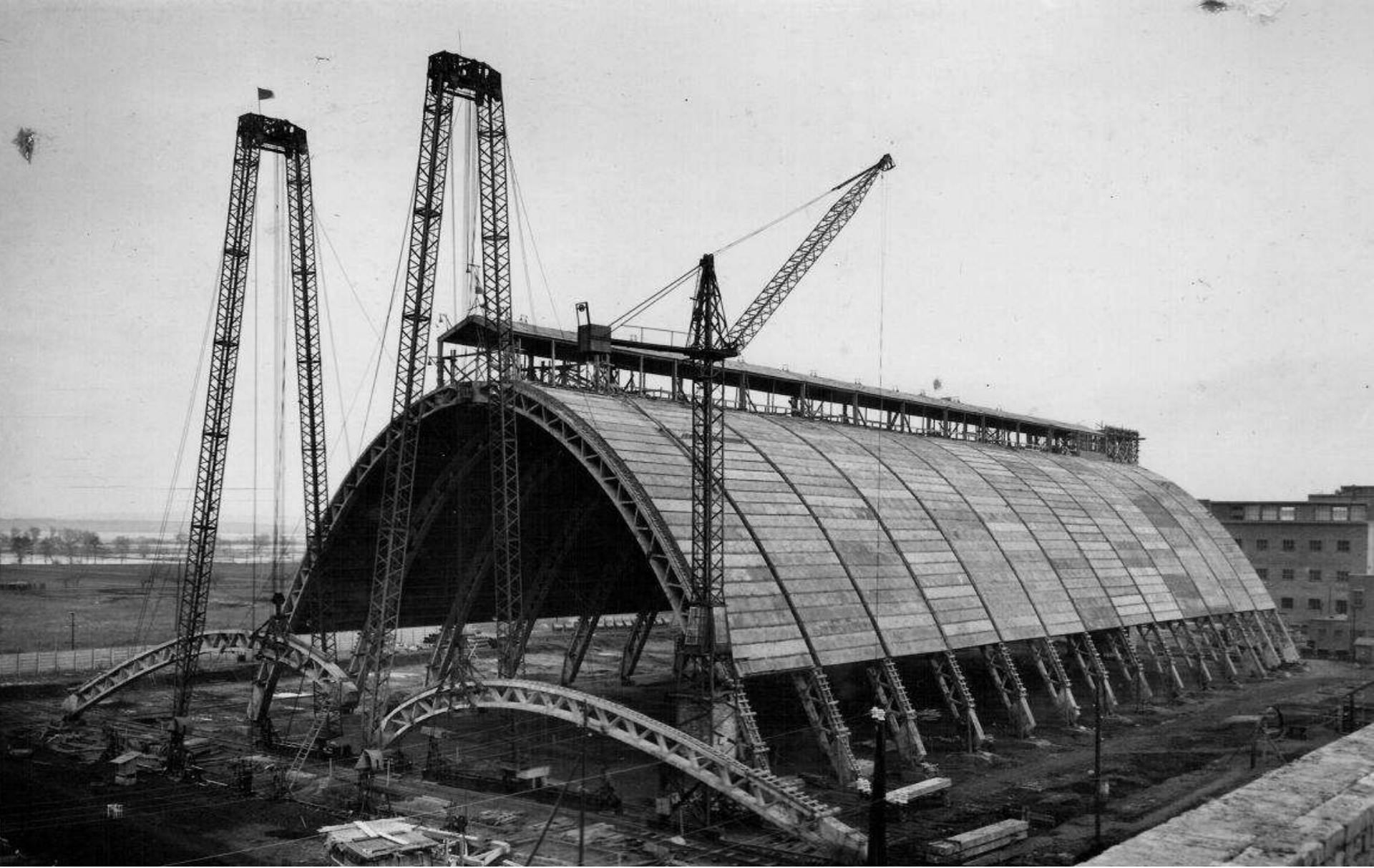
Kazincbarcika, Műtrágyarakta, IPARTERV, 1949-1950, Gnädig Miklós

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Kazincbarcika, Műtrágyaraktár, IPARTERV, 1949-1950, Gnädig Miklós

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Kazincbarcika, Műtrágyaraktár, IPARTERV, 1949-1950, Gnädig Miklós

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Dunai Vasmű bejárati épület 1951, Lauber László és Szendrői Jenő



Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



**Nagykovács Mezőgazdasági Kutató Intézet, 195?,
Karcag, építész? (MEZŐTERV/IPARTERV?)**



**Keszthelyi Burgonyabogár! Kutató Intézet 195?,
építész? (MEZŐTERV/IPARTERV?)**



**Kaposvári Hűtőház, 195?, építész?
(MEZŐTERV/IPARTERV?)**



1046



1049



1052



1047



1050



1053



1048



1051



1054

lap a Fotóarchívumból: Debrecen GÖCS, Sztálin Vasmű, DCM, Miskolci Egyetem, Metro Stadion állomás, Tűzoltólaktanyák: Szentendre, Komárom

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

1105.1106. Díszgyári mech.műhely
 1108. Vácuumszobák könyve
 1107. Dísz GÖKS szerk.
 1109. Isola alaka ig.ép.
 1110. Szatán Vasmű ig.ép.
 1111.1112. Dorogi FÉSI gyár
 1113. MAVAG utolsó perup.
 1114. Ganz hajó igang.ép.

1115.1116. Csépel Pápirgyár Erőmű
 1117.1118. III.Iroda Erőmű
 1119.1120. 20 Erőmű
 1121. Dunaközi Vagonygyár Erőmű
 1122-1124 GA irodapalota



1114



1111



1115



1118



1122



1123



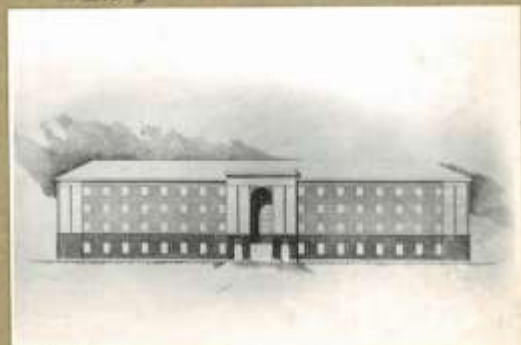
1116



1119



1120



1124

Tervek a Fotóarchívumból

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



1175

1178



1176

1179



1173.1175.1176. Szentendrei tűzoltó-
laktanya
1174.1177-1180. Komáromi tűz-
laktanya

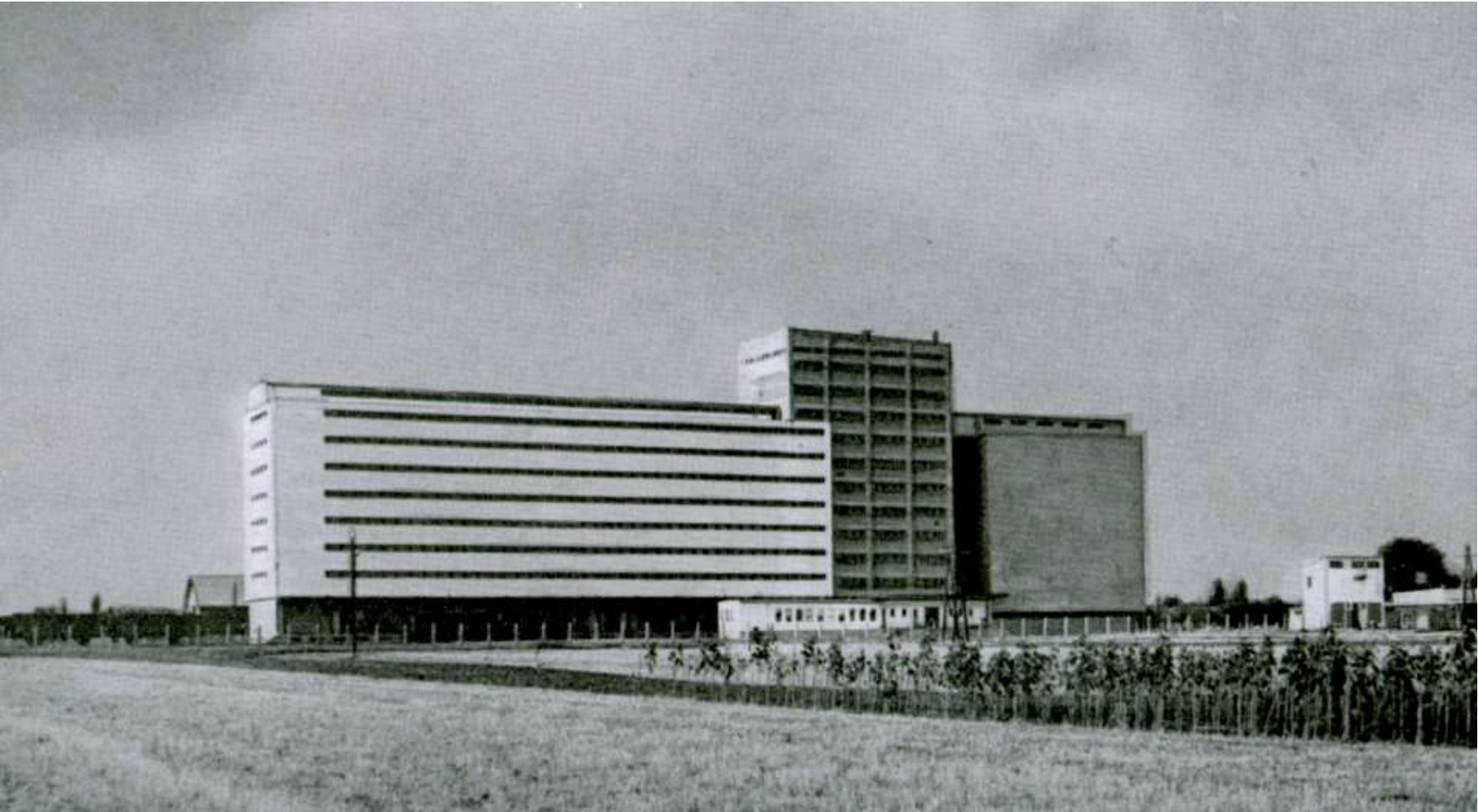
Tűzoltólaktanyák: Szentendre, Komárom

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Vasipari Kutatóintézet, Budapest, XI. Fehérvári út 1950 Szendrői Jenő, Lauber László,

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Gabonasiló és tárház, Mezőkövesd, MEZŐTERV-IPARTERV, 1949, Szabó Árpád

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

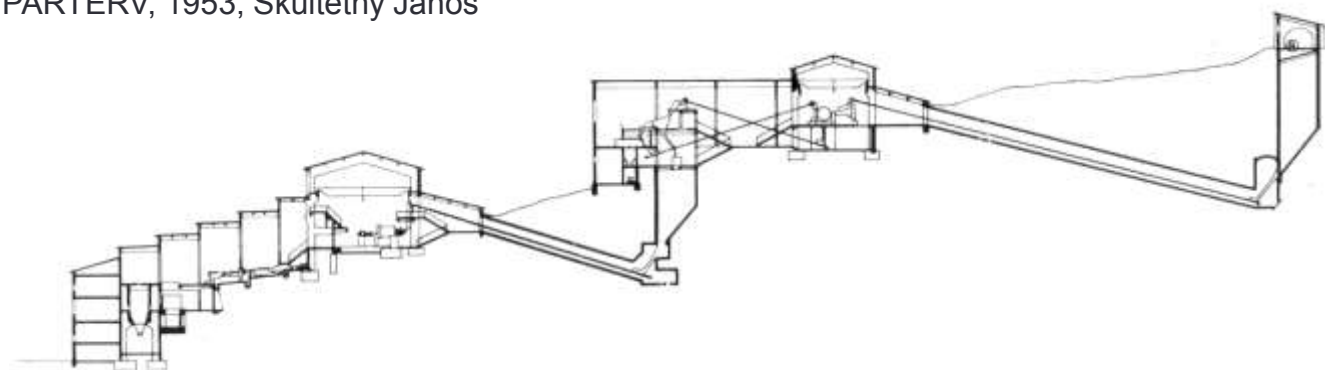


Hajdunánás, 400 vagonos siló, MEZŐTERV-IPARTERV, Szabó Árpád Szabó Árpád, 1949

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Ércelőkészítő mű Gyöngyösorszi, IPARTERV, 1953, Skultéthy János



A II. korszak: 1957-1968

1957 után Takács Gyula az igazgató 1979-ig.
Szendrői Jenő főmérnök 1971-ig

A nehézipar mellett egyéb ipari területek: építőipar, építőanyag,

Üzemi előregyártás!

Élelmiszeripar, vegyi- és gyógyszeripar, ...textilipar stb.

Mezőgazdasági feladatok

1956 után budapesti helyreállítások: Nagykörút, Üllői út stb.

Egyedi lakóépületek OTP, Lottóházak

Egyedi Irodaépületek

1957-60 Balaton parti építési feladatok: Balatoni Regionális Terv (Farkas Tibor) alapján

Sport és szabadidős létesítmények

„Export” munkák

Kutatások, műszaki publikációk

Jelentős szerepet kapnak az Mesteriskola elő 3 ciklusának hallgatói



AU LENDEMAIN D'UNE TRAGÉDIE QUI A SEMÉ LE MONDE DE RUINES ET DE DEUILS, LES ARCHITECTES DE TOUS PAYS ONT ESTIMÉ QU'IL ÉTAIT PLUS NECESSAIRE QUE JAMAIS DE S'UNIR, PAR DESSUS LES FRONTIÈRES POLITIQUES, ADMINISTRATIVES, LINGUISTIQUES, RACIALES, RELIGIEUSES, NATIONALES, LES L'UNION INTERNATIONALE DES ARCHITECTES SE PROPOSE DE CONTRIBUER, EN FAÇANT EN MULTIPLIANT LES LIBRES CONTACTS ENTRE LES ARCHITECTES, SANS DISTINCTION DE NATIONALITÉ, DE RACE, DE RELIGION, DE FORMATION PROFESSIONNELLE OU DE DOCTRINE ARCHITECTURALE, A CRÉER ENTRE EUX DES RELATIONS DE CAMARADERIE, DE COMPRÉHENSION ET D'ESTIME MUTUELLE, A LEUR PERMETTRE DE CONFRONTER LEURS IDÉES ET CONCEPTIONS, DE PROFITER DE LEURS EXPÉRIENCES,

PRIX AUGUSTE PERRET 1961

ILS SERONT AINSI EN MESURE D'AMÉLIORER PLUS EFFICACEMENT L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE VIE DES HOMMES, PAR LA RECONSTRUCTION DES VILLES ET VILLAGES DÉVASTÉS, LA SUPPRESSION DES TAUDIS, L'ÉQUIPEMENT DES RÉGIONS LES MOINS DÉVELOPPÉES, L'ÉLEVATION DES STANDARDS D'HABITATION, EN APPORTANT LEUR CONCOURS A UNE MEILLEURE COMPRÉHENSION DES HOMMES ET DES PEUPLES; EN S'EFFORÇANT DE SATISFAIRE TOUJOURS D'AVANTAGE LEURS ASPIRATIONS DE BIEN-ÊTRE MATÉRIEL ET SPIRITUEL; ILS SE PROPOSENT EN COLLABORATION AVEC LES AUTRES ORGANISATIONS INTERNATIONALES, PROFESSIONNELLES ET CULTURELLES, DE CONTRIBUER AU PROGRES DE LA SOCIÉTÉ HUMAINE ET A L'AFFERMISSEMENT DE LA PAIX.

MENTION ACCORDÉE AU

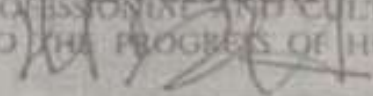
IN THE WAKE OF TRAGEDY WHICH HAS DEVASTATED AND BURNING THROUGHOUT THE WORLD, THE ARCHITECTS OF ALL COUNTRIES HAVE DEEMED IT MORE NECESSARY THAN EVER TO UNITE, TO DO SO AS TO EFFECT A BROADENING OF THE FRONTIERS IN A FURTHER ELIMINATION OF THEIR NATIONAL ORGANIZATIONS.

BUREAU D'ÉTUDES DES BATIMENTS INDUSTRIELS ET AGRICOLES DE HONGRIE

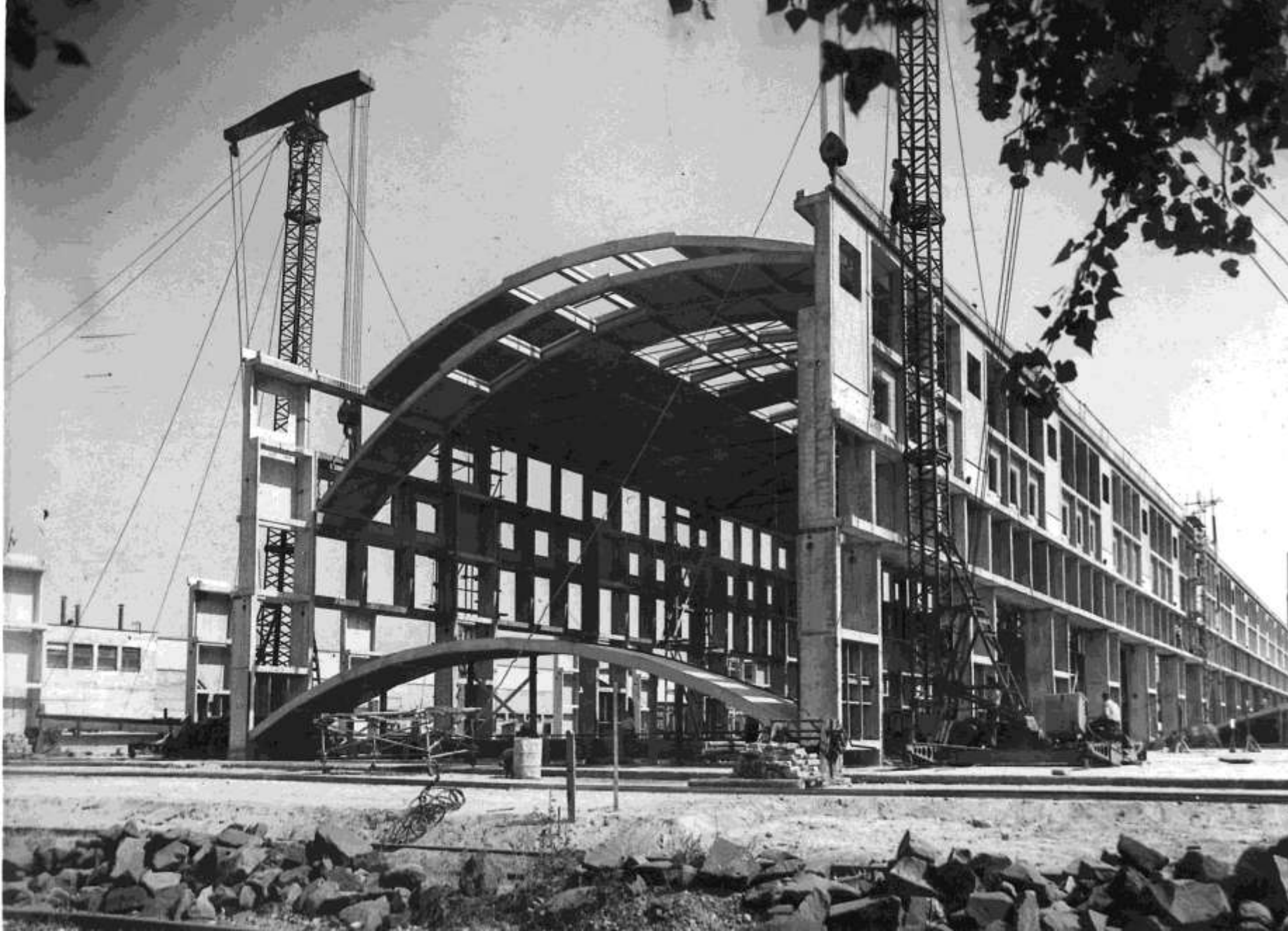
THE INTERNATIONAL ARCHITECTS, REGARDING THE EXCHANGE OF IDEAS BETWEEN ARCHITECTS, IRRESPECTIVE OF THEIR NATIONALITY, RACE, RELIGION, THEIR PROFESSIONAL TRAINING AND FORMATION AND THEIR ARCHITECTURAL DOCTRINES, HAS AS ITS PURPOSE AND INTENT THE CREATION AMONG THEM OF RELATIONS OF FRIENDSHIP, OF UNDERSTANDING AND MUTUAL ESTEEM TO ENABLE THEM TO EXCHANGE THEIR IDEAS AND CONCEPTS TO PROFIT BY THEIR MUTUAL EXPERIENCE, TO BROADEN THEIR KNOWLEDGE, TO ENRICH EACH OTHER BY THEIR MUTUAL DIFFERENCES. THEY SHALL THEREBY BE IN A POSITION TO PARTAKE MORE EFFECTIVELY IN THE AMELIORATION OF MAN'S CONDITIONS OF LIFE, BY THE RECONSTRUCTION OF DEVASTATED CITIES AND VILLAGES, BY THE ELIMINATION OF SLUMS, BY THE EQUIPPING OF THE LEAST DEVELOPED REGIONS, THE RAISING OF HOUSING STANDARDS, DOING SO BY MAKING THEIR CONTRIBUTION TO A BETTER UNDERSTANDING OF MEN AND PEOPLES, BY ATTEMPTING AND STRIVING TO SATISFY MORE AND MORE THEIR ASPIRATIONS FOR MATERIAL AND SPIRITUAL WELL-BEING; IN COLLABORATION WITH OTHER PROFESSIONAL AND CULTURAL INTERNATIONAL ORGANIZATIONS, THEY HAVE RESOLVED TO CONTRIBUTE TO THE PROGRES OF HUMAN SOCIETY AND THE STRENGTHENING OF PEACE.

LE JURY : E. BEAUDOUIN · M. MAJOR · A. PERSITZ · J. RICHARDS · A. ROTH · P. YACO · B. ZEVI

LE PRÉSIDENT



SOCIETY AND THE STRENGTHENING OF PEACE



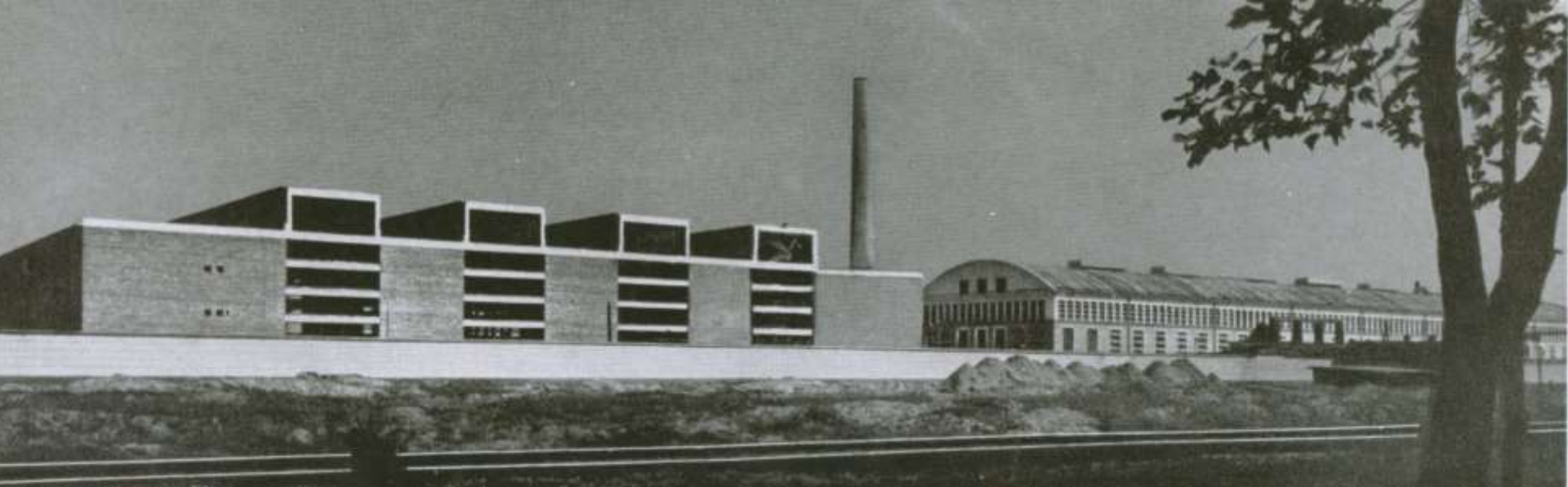
IKARUS Budapest, XVI. Mátyásföld, IPARTERV, 1960, Mátrai Gyula

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



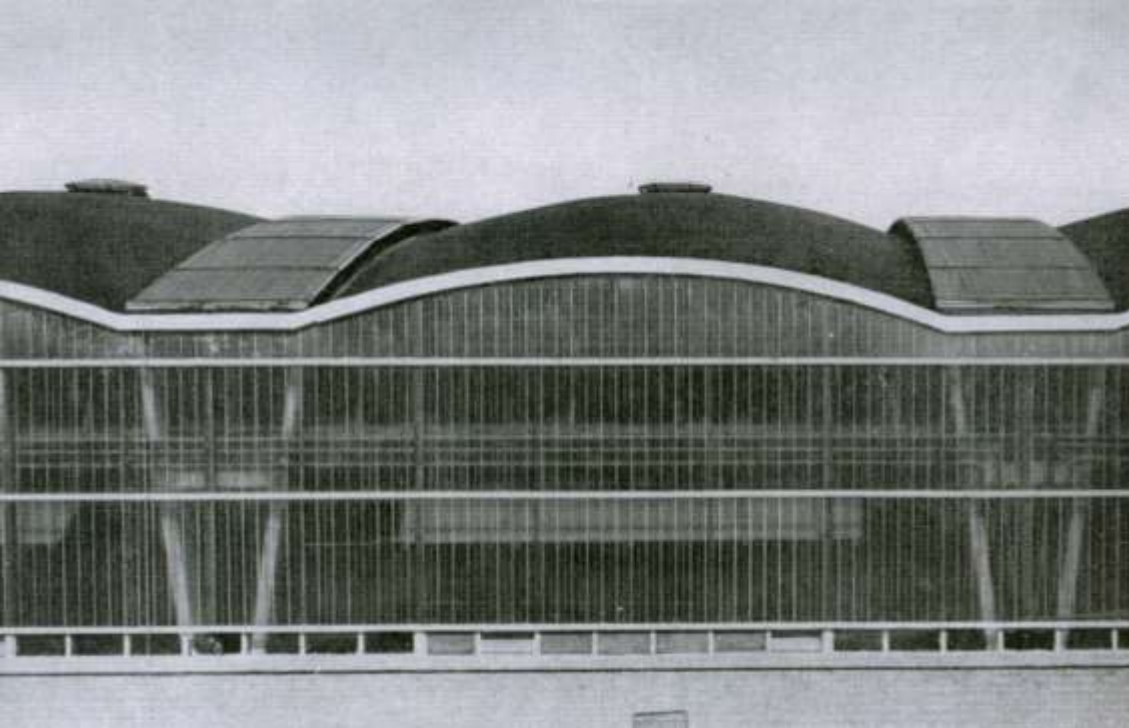
IKARUS Budapest, XVI. Mátyásföld, IPARTERV, 1960, Mátrai Gyula

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Gördülőcsapágy Gyár, Debrecen IPARTERV, 1952-1963, Füzér István, Hermány István

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Könnyűfémmű, Székesfehérvár, IPARTERV, 1958-1959, Menyhárd István statika, Farkas Ipoly építészet,

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Hétköznapi feladatok: üzemi előregyártás: 9x9 m-es típus vázszerkezet, IPARTERV, 1965, Bajnay László és Gnädig Miklós
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Lottóház, Budapest VIII. József krt. 86, IPARTERV, 1961. Csics Miklós építész

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



527. sz. Lakóház, Óbuda Kísérleti lakótelep, Budapest III. Bécsi út, IPARTERV, 1958-60, Mináry Olga

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Garzonház, Óbudai Kísérleti lakótelep, IPARTERV, Budapest III. Rimanóczy Jenő 1963

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

Lakóház Budapest V. Széchenyi rakpart 6. IPARTERV, 1958-1961
Molnár Péter (Mülbacher Istvánnal)

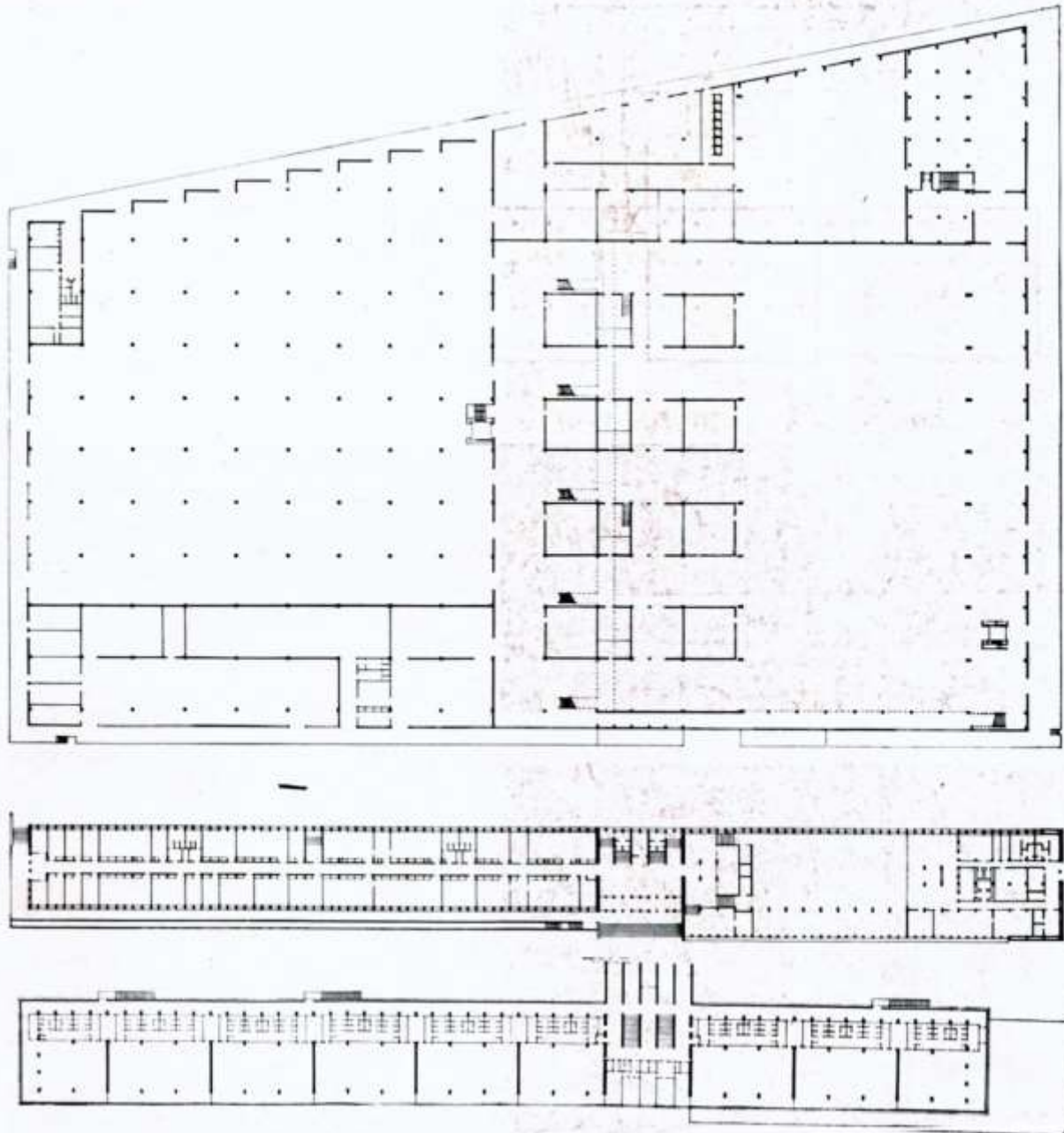


Kőbánya Mozi Budapest X. Pataki István tér, IPARTERV, 1964 Molnár Péter (Mülbacher Istvánnal)

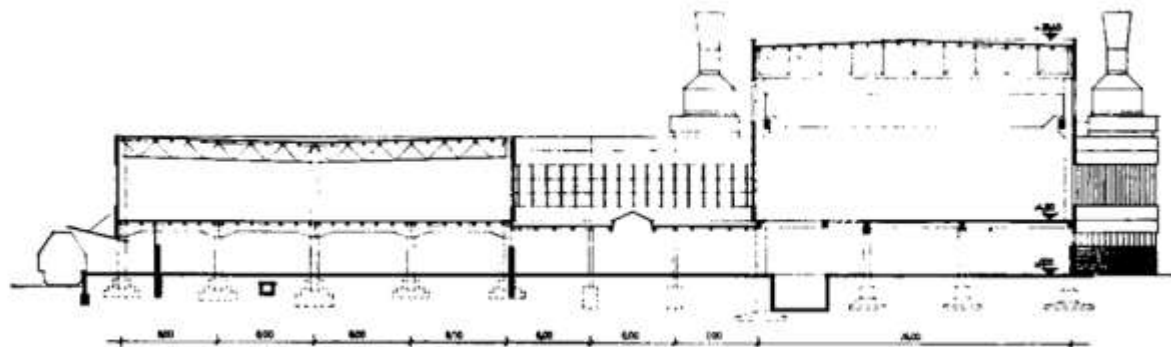
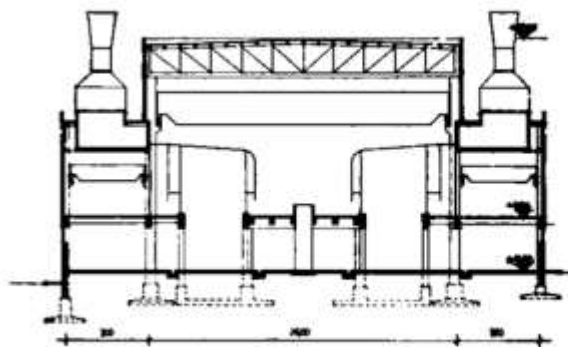


Lakóház, Bp.XI. Fehérvári út. IPARTERV,1962. Földesi Lajos

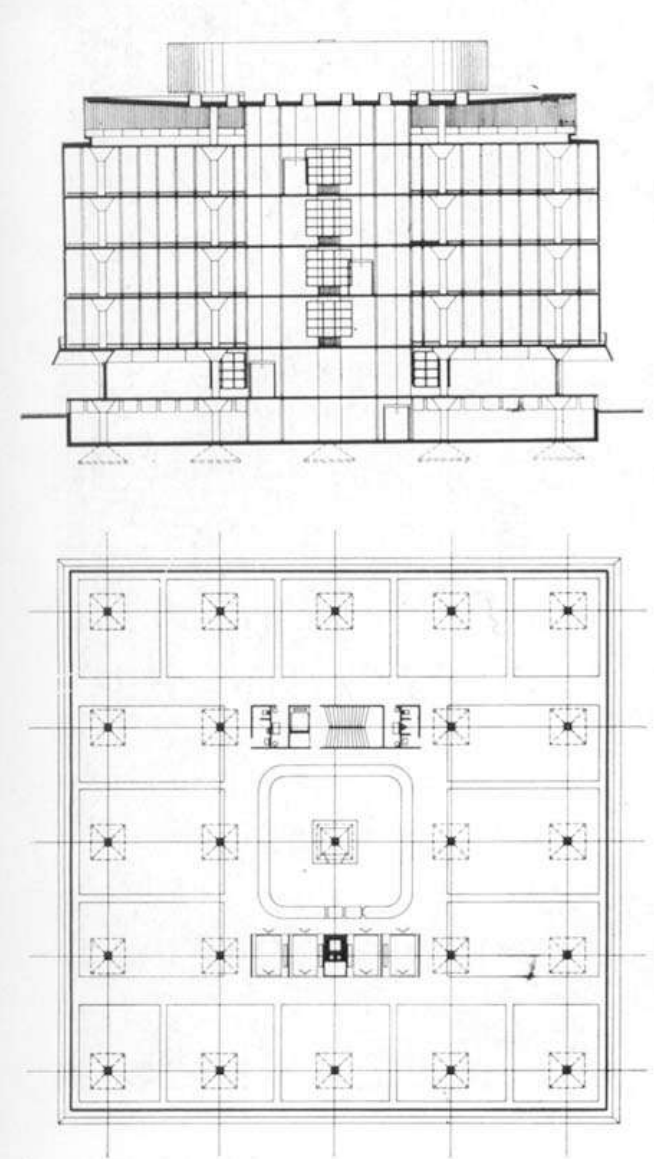
**Lakóház, Bp.V. József nádor tér 8.
IPARTERV, 1966. Földesi Lajos**



Nyíregyházi Konzervgyár IPARTERV, 1958, Földesi Lajos, Dr. Szendrői Jenő



Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Fűszért Raktár, Budapest, IV. IPARTERV, 1967, Virág Csaba

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

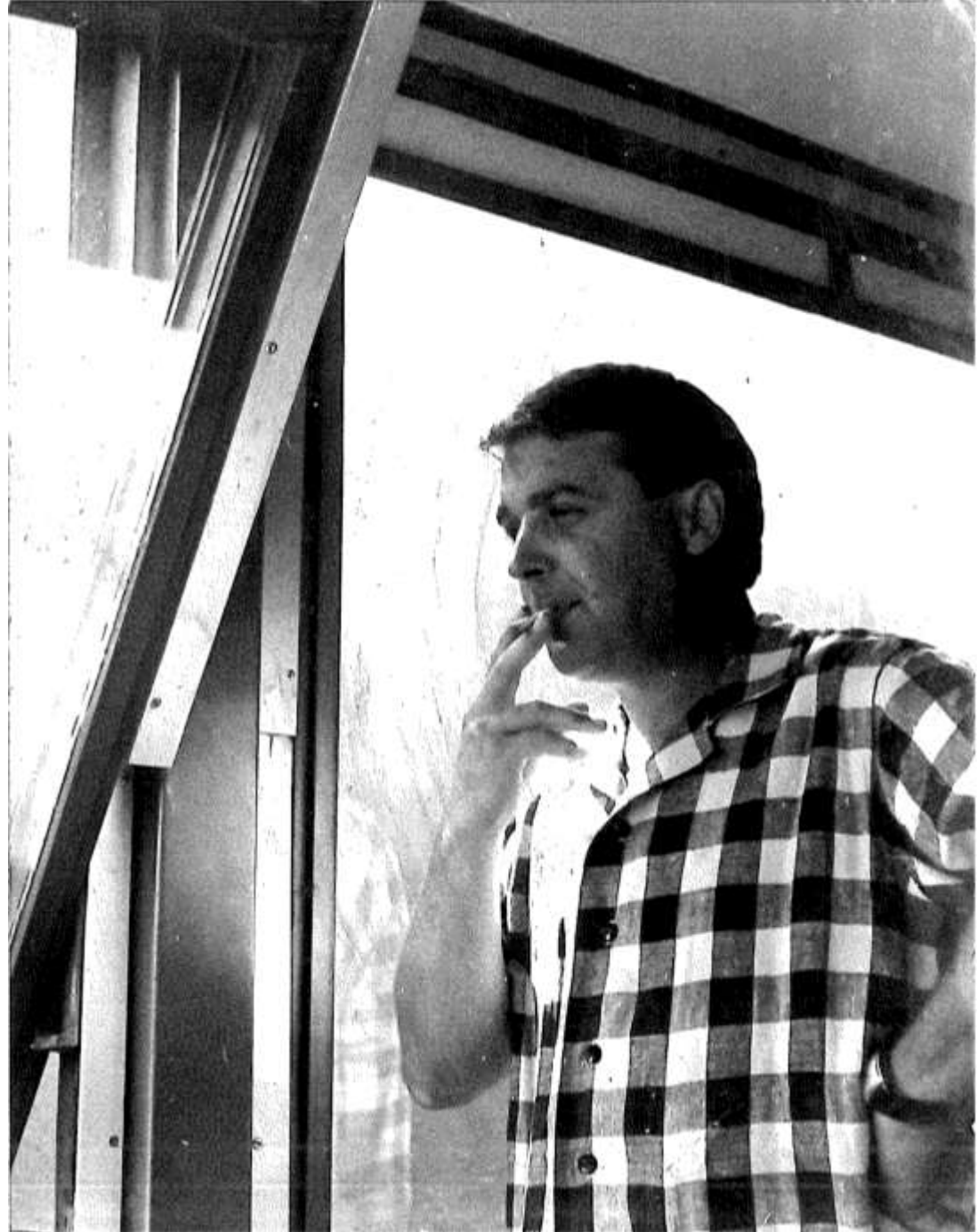


Beloianisz Híradástechnikai Gyár, BHG, Budapest, XI. Fehérvári út, 1964, Arnóth Lajos és Szendrői Jenő

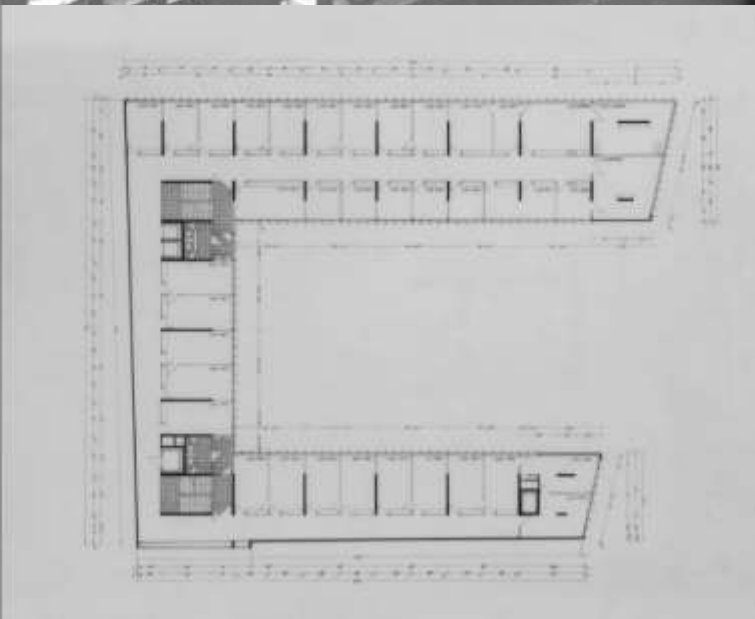
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



VERTESZ irodaház Budapest, XI. Fehérvári-út 108-112. IPARTERV, 1963, Rimanóczy Jenő



Chemolimpex székház (most OTP),
Budapest V. Deák Ferenc utca
IPARTERV, 1960-63, Gulyás Zoltán (1930-2000)



Chemolimpex székház (most OTP), Budapest V. Deák Ferenc utca IPARTERV, 1960-63, Gulyás Zoltán

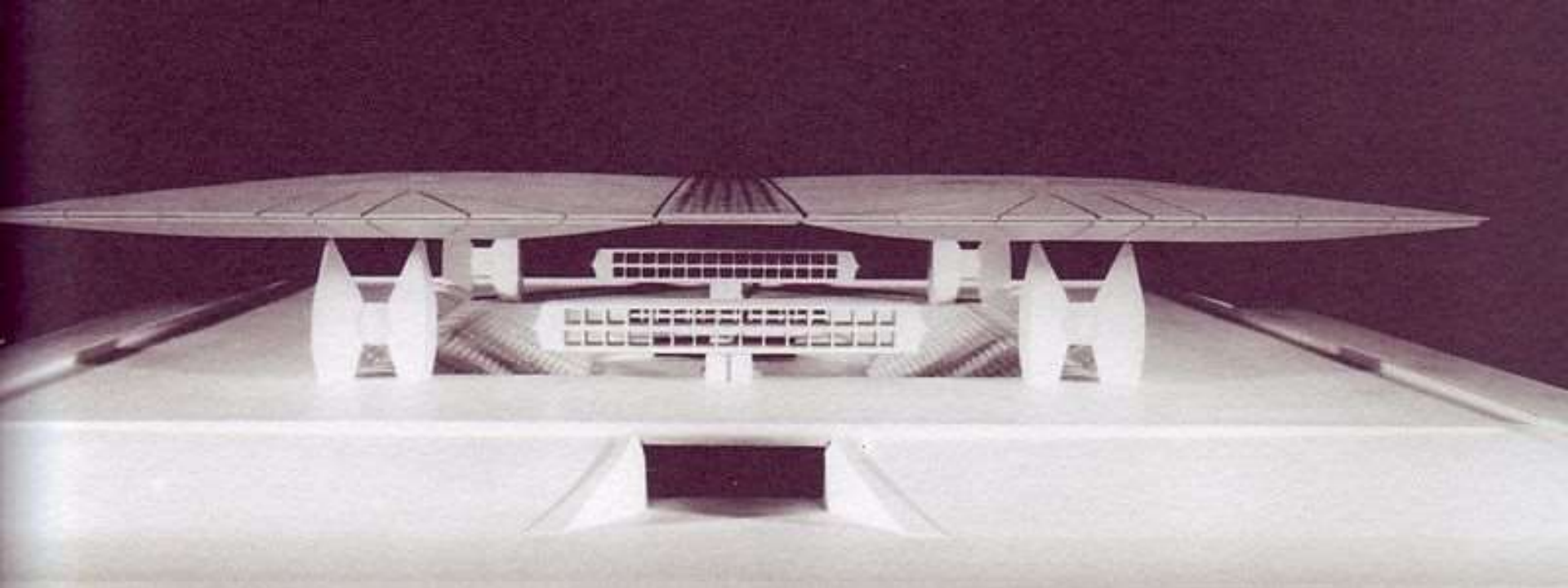
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



OTP Lakóház Budapest XI. Fehérvári út/Eszék u.
IPARTERV, 1960, Gulyás Zoltán

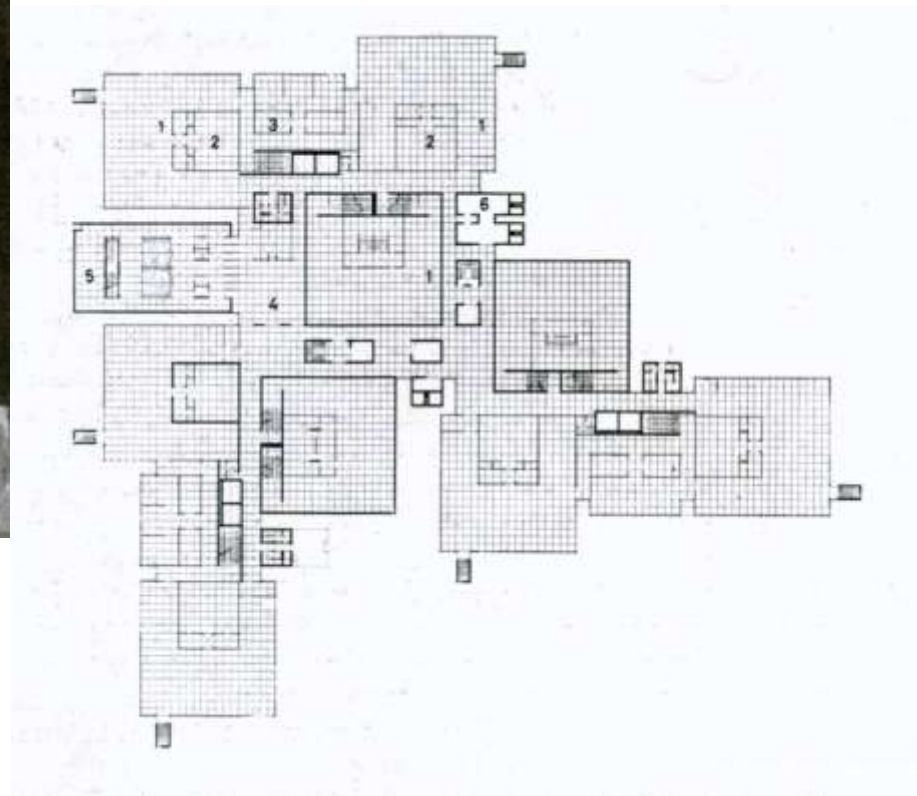
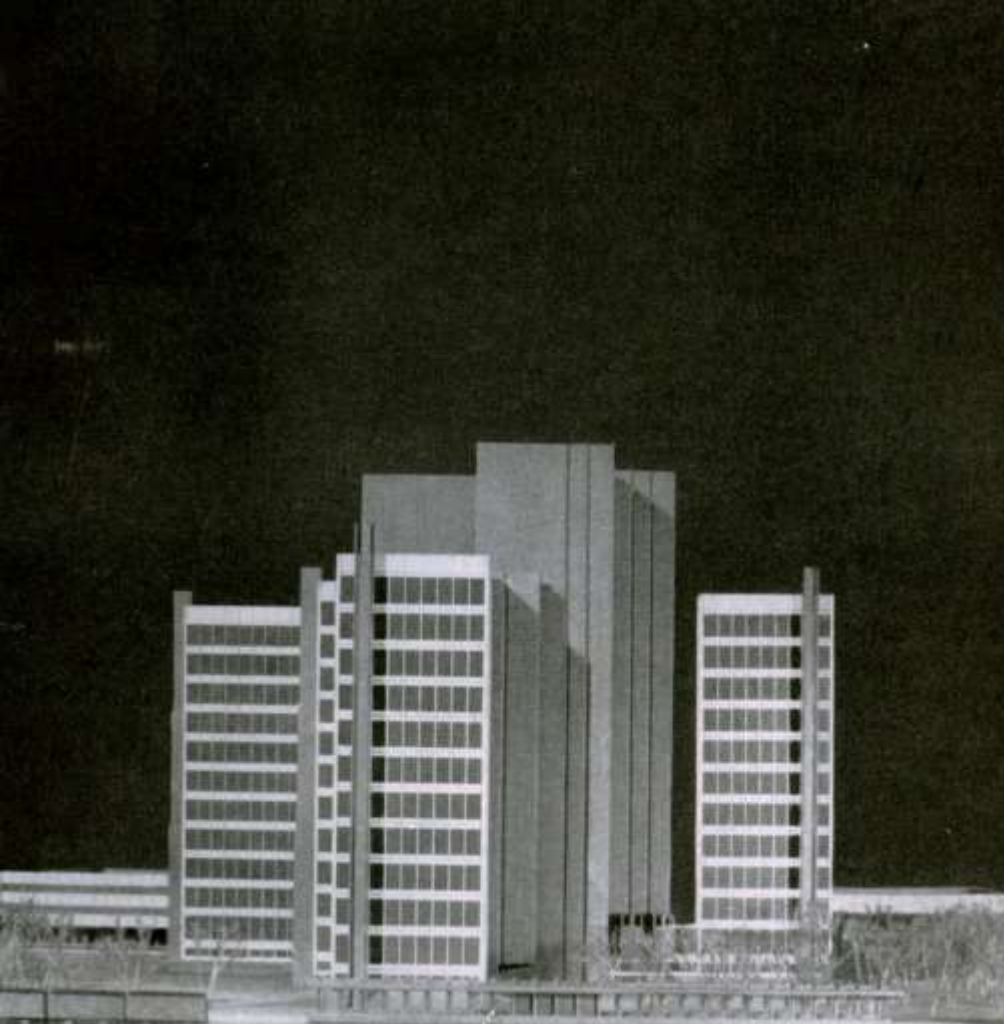


OTP Lakóház Budapest VII., Madách út.
IPARTERV, 1961. Gulyás Zoltán



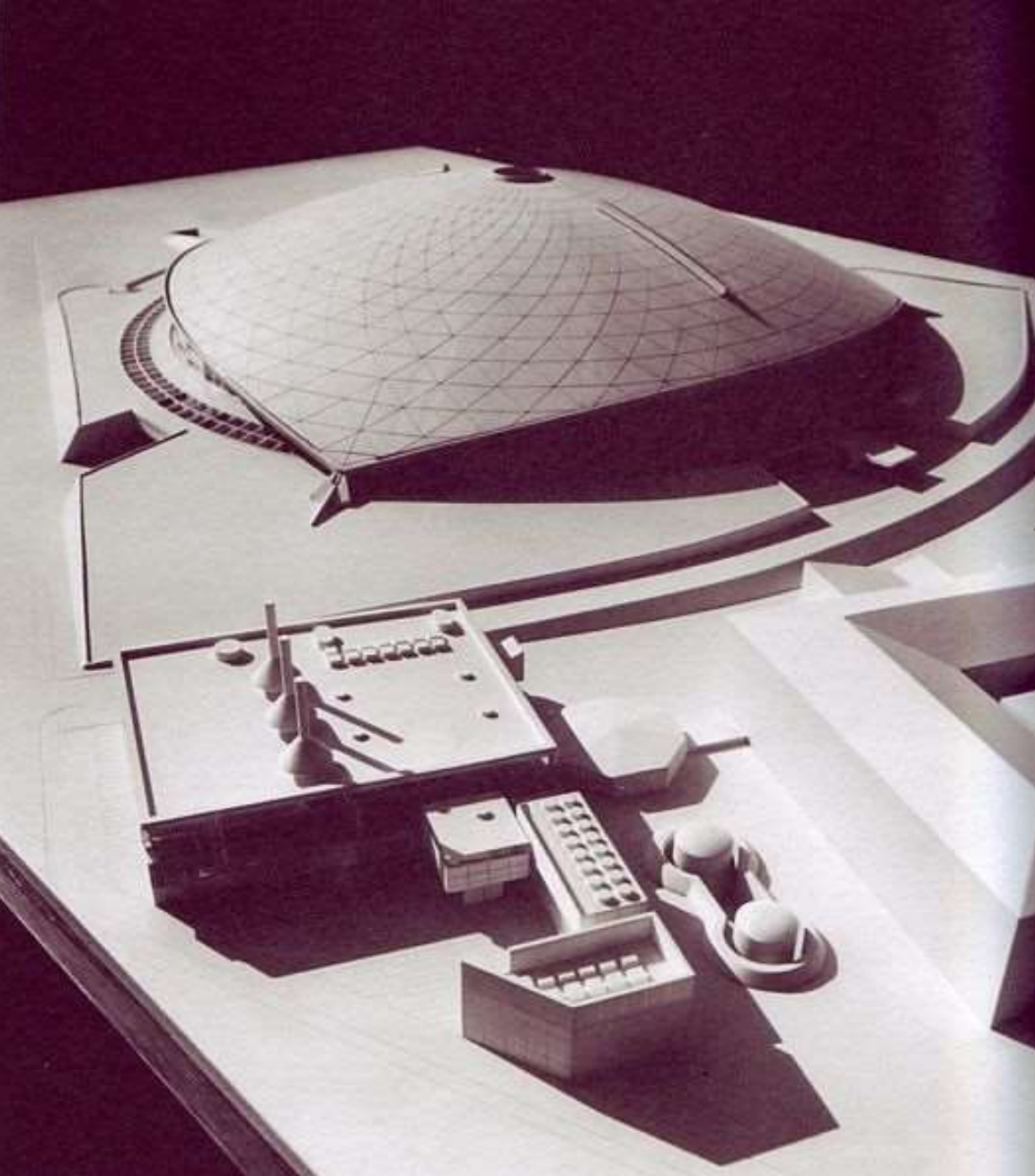
A BNV főpavilonja, Lágymányosi terület, I. díj, 1963. Gulyás Zoltán és Rimanóczy Jenő

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Biogal Gyógyszergyár, Debrecen, IPARTERV, 1963-64 Gulyás Zoltán és Szendrői Jenő

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Budapest Sportcsarnok IPARTERV, 1966-1970 Gulyás Zoltán , Rimanóczy Jenő (munkatársak: Lázár Antal, Patonai Dénes, Reimholz Péter)

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Medicor Központ, Budapest XIII. Visegrádi utca, IPARTERV, 1972-73, Gulyás Zoltán és Reimholz Péter

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

A III. korszak: 1968-1991

1968 új gazdaságirányítási rendszer (Új Gazdasági mechanizmus)

1973 I. olajválság

1971-től Szendrői Jenő a

BME Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszékét vezeti

1976 átalakítás: A, B, C iroda + a speciális területek 10, 11, 12, 13 osztályai

1976-1987 között Fülöp Imre az igazgató

Bajnay László az építész főmérnök

1982 VGM-k megjelenése

1985-től Vállalati Tanács vezeti a vállalatot

1987 Szittya Béla igazgató

1986 január 1. az A Iroda kiválása, a MATERV megalakulása

1990 kiköltözés az Anna Házba (Türr István u.)

1991 Borostyánkői Mátyás vezetésével kétlépcsős privatizáció > IPARTERV Zrt.

A III. korszak: 1968-1991

Az „ipari” profil fellazulása

A kisvállalkozások, szövetkezetek megjelenése, felvirágzása

Az állami beruházások hullámzó mennyisége

Kapcsolatrendszerek működtetése

Versenyhátrány?

Vegyes feladatok

Erőltetett iparosítás, a sokrétű feladatokhoz hiányzó ipari háttér, minőségi romlás

Új technológiák megjelenése: könnyűszerkezetes program

nagypanelek (T, TT) CONDER, Fillod

Mesteriskola újraindítása 1970

Az I. ciklus 1970-72:

Borostyánkői Mátyás, Gilyén Ince, Hőnich Henrik, Janáky István, Lázár Antal, Novák Miklós, Papp Zoltán, Patonai Dénes, Reimholz Péter, Sylvester Ádám, Ungár Péter, Vajai Tamás

A funkcionalista építészet elbizonytalanodása

Útkeresések strukturalista alapokon a harmadik generáció tagjaival

Janáky István, Magyar Péter, Reimholz Péter, Sylvester Ádám, Petróczy Gábor

1980-as évek a posztmodern rombolása

A III. korszak: 1968-1991

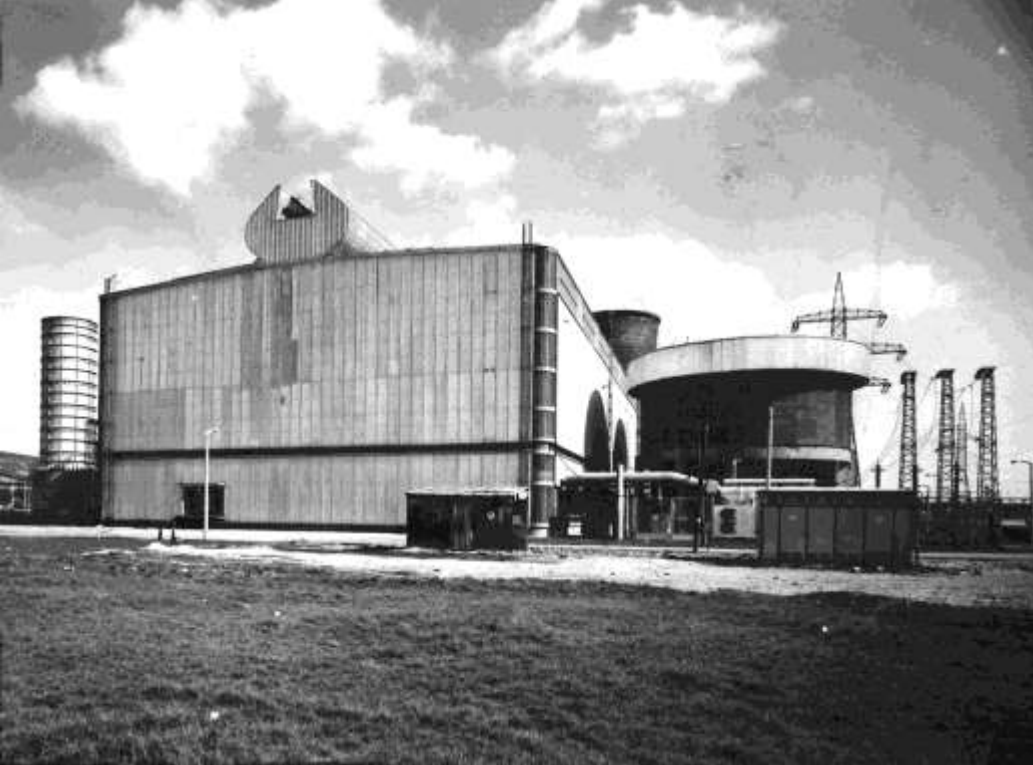
IPARTERV-csoport neoavantgard képzőművészek kiállításai

Sinkovits Péter művészettörténész rendezi

I. 1968 december 12., II. 1969 október 24.

Bak Imre, Frey Krisztián, Baranyai András, Hencze Tamás, Jovánovics György
Keserü Ilona, Konkoly Gyula, Lakner László, Major János, Nádler István, Méhes László
Siskov Lumill, Tót Endre, Szentjóbgy Tamás, Erdély Miklós, Pálfalusi Attila





Inotai Gázturbinás Csúcserőmű
IPARTERV, 1976 Bajnay László, Börcsök László

SZÁMKI-INFELOR (ma Szerencsejáték Zrt) Számítóközpont
Budapest, I. Csalogány u.
IPARTERV, 1976 Bajnay László, Borostyánkői Mátyás

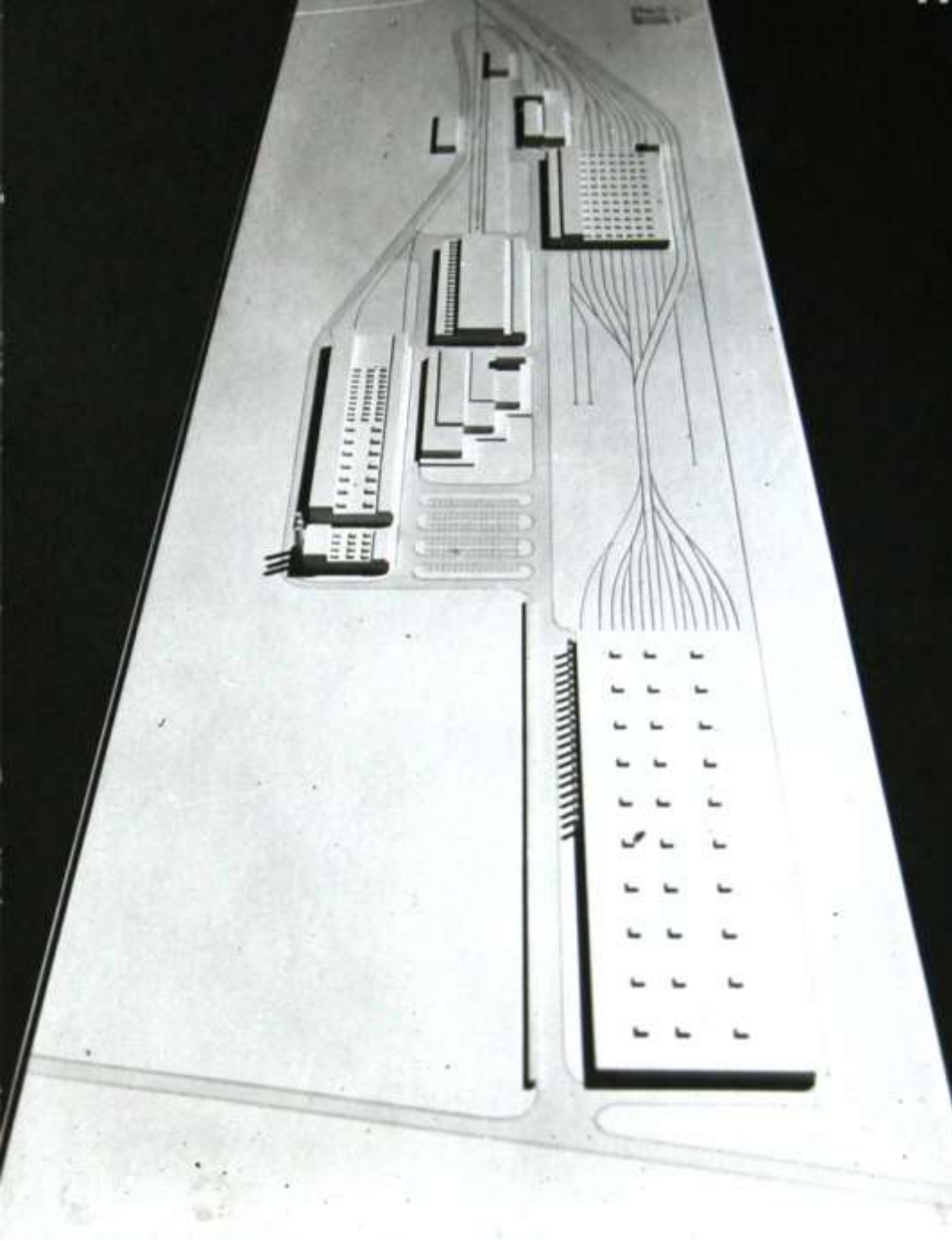




Radelkis Szövetkezet Székháza és üzeme, (később Ericsson) Budapest, III. Bécsi út, IPARTERV, 1973, Csíkvári Antal

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

3. METRO Járműtelep Budapest X. Kőér út
IPARTERV, 1982, Földesi Lajos





DOMUS Áruház, Budapest XIII. Róbert Károly krt. IPARTERV, 1974, Lázár Antal, Reimholz Péter

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



SZKFI (NAKI) Kutatólaboratóriumok, Százhalombatta,
IPARTERV, 1970-1979, Janáky István

**XIII. ker.
IKV Üzemház**
Budapest
XIII. Frangepán u.
IPARTERV, 1975.
Janáky István

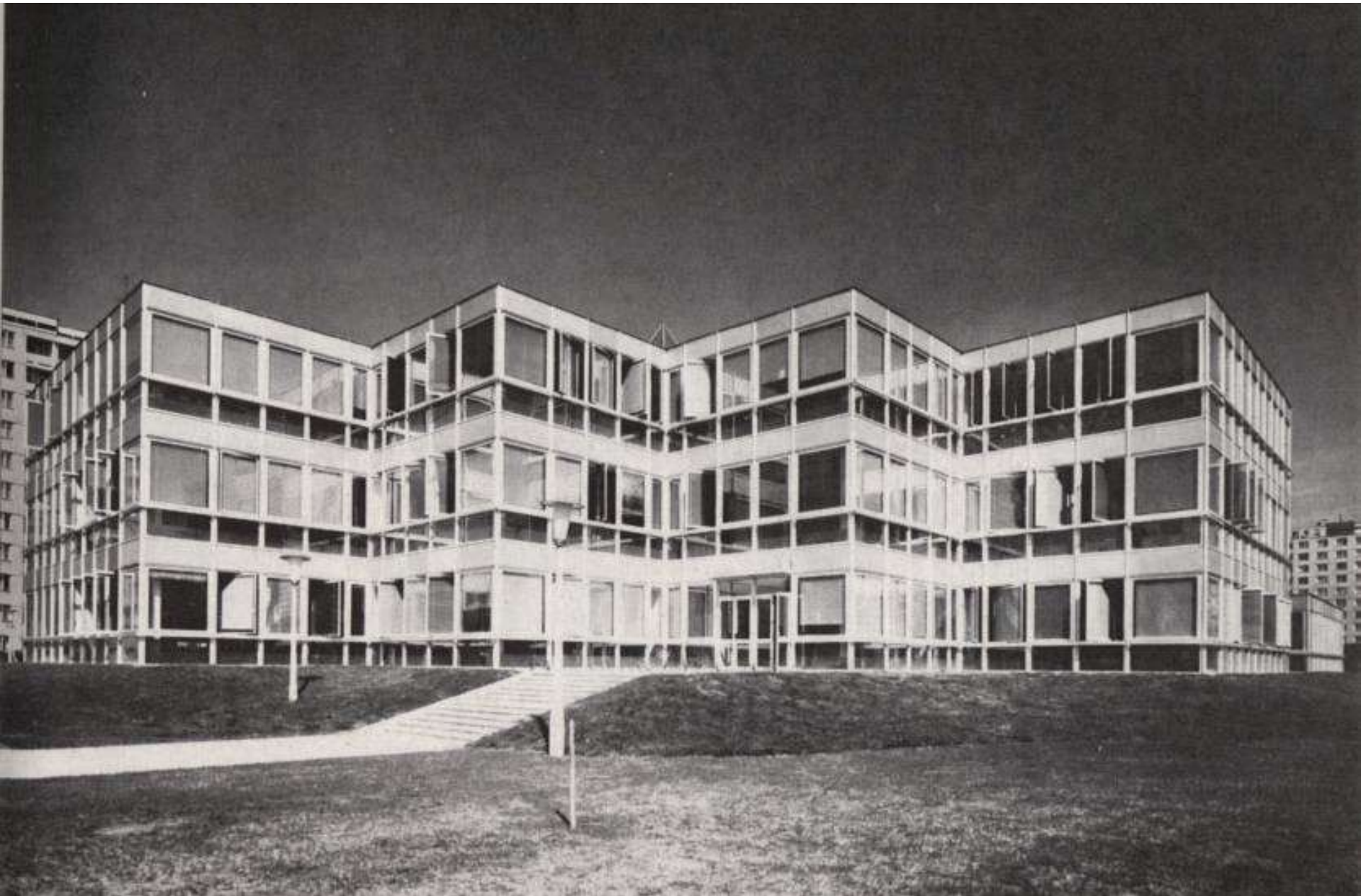


MGM Irodaház (ma: NAV) Budapest XIII. Kresz Géza u. IPARTERV
1981. Janáky István



Az első CONDER csarnok SKÜ Salgótarján, IPARTERV, 1979, László Zoltán és Nagy Zoltán

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Nyomda- és Textilipari Szakmunkásképző Intézet, Budapest, XV. Újpalotai lakótelep, IPARTERV, 1976, Kévés György

Budapesti Szeméttégetőmű (HUHA)
Budapest XV. IPARTERV, 1981, Lázár Antal





ARÉV Sportcsarnok, Székesfehérvár, IPARTERV, 1978, Molnár Péter és Ivits Iván statikus



Atomerőmű 1-2 Blokk, Paks, IPARTERV, 1969-87, Szittyá Béla, Börzsök László

Ma:

1991-óta eltelt 25 év!

a feladatok és a közeg is jelentősen megváltoztak

A személyi és tárgyi folyamatosság megszakadt

Lezárt történet, egyre inkább halványuló
(szépülő, vagy keserű emlékek)

Fogynak az épületek: funkciók megszűnte, gazdasági környezet megváltozása miatt, fenntarthatósági és szerkezeti gondok jelentkeznek

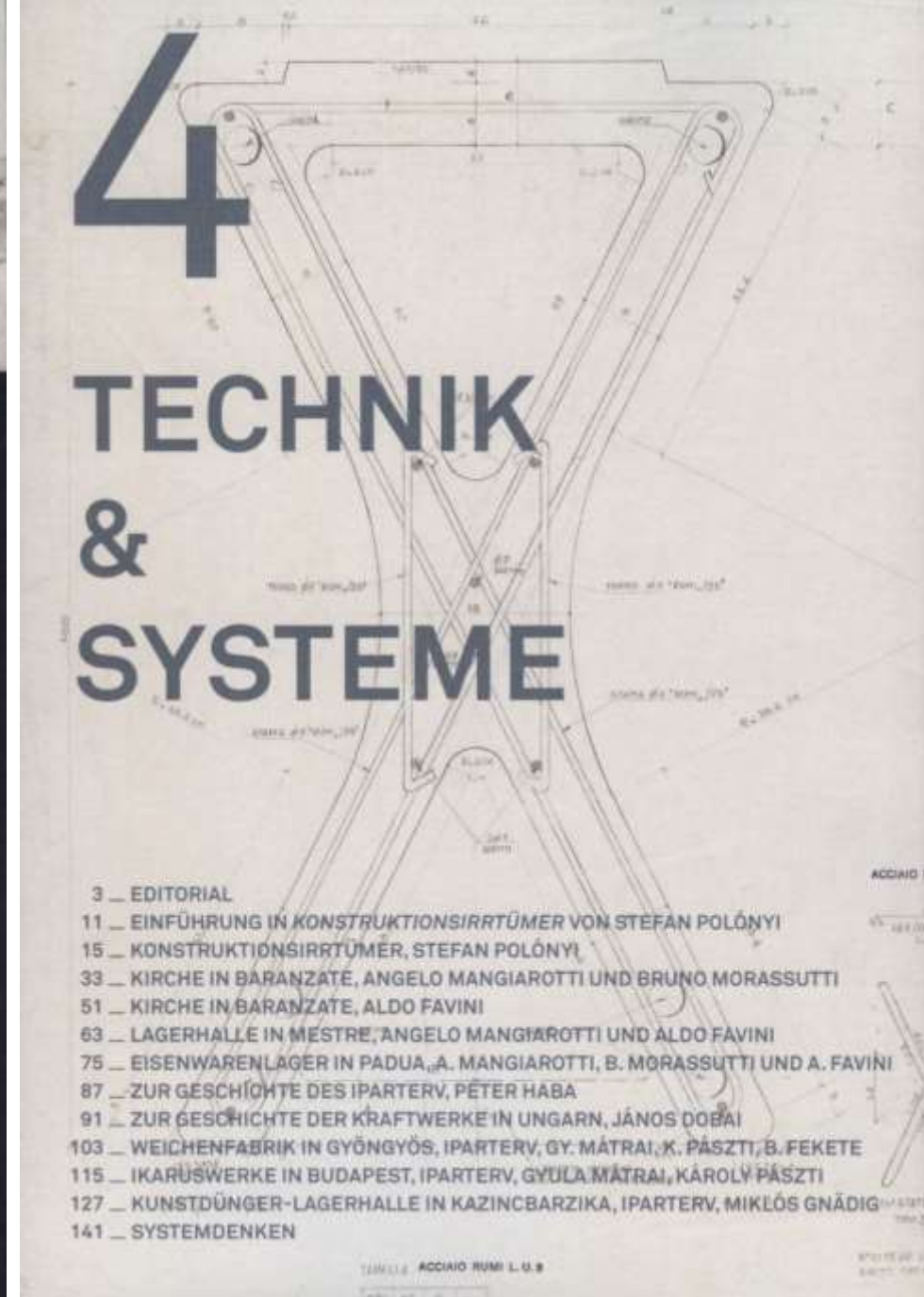
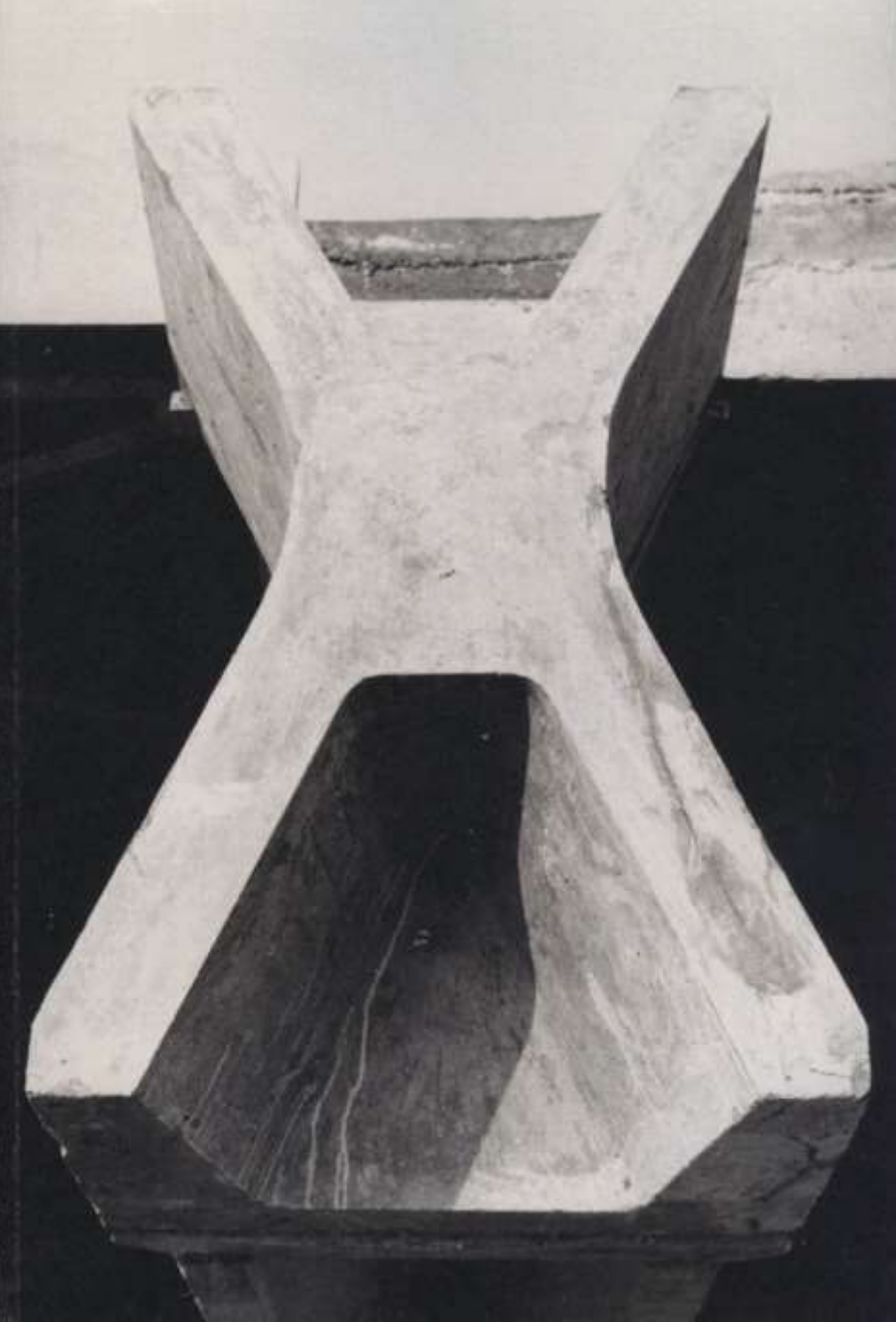
Maradnak a dokumentumok

Iratok a levéltárban az (Országos levéltárban)
Tervek a levéltárban a (Országos Levéltárban és a Lechner Lajos Tudásközpontban)
Fotók, szakmai anyagok, segédletek, Ipari Építészeti Szemle példányai, a szakmai könyvtár maradéka **a (Modern) (Ipari) Építészeti Alapítvány birtokában**
www.miea.hu

Hagyatékok, családi archívumok lappanganak



Kazincbarcika, Műtrágyaraktár, IPARTERV, 1949-50, Gnädig Miklós
A zürichi ETH oktatóival, 2013.



Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

Az IPARTERV működésének 40 éve megkerülhetetlen része a magyarországi építész- és mérnökszakma történetének.

Vonatkozási pont, hivatkozási alap.

A józan, racionális szemlélet, mely a vállalat működését jellemezte generációkon át, minden változás átalakulás ellenére, máig hat.

Kossuth díjasok az IPARTERV munkatársai között

és azok akik az IPARTERVBEN kezdték pályájukat (időrendben 1950-2009)

Mátrai Gyula, Gnädig Miklós, Lux László, Mátrai Gyula, dr. Szendrői Jenő, Kévés György, Dévényi Sándor, Reimholz Péter, Lázár Antal, Rajk László

Állami díjasok (1963-tól a Kossuth díj mellett adományozott legmagasabb állami kitüntetés)

Gnädig Miklós, Bajnai László, Orolin András

Széchenyi díjasok (1990-től)

dr. Kollár Lajos, Arnóth Lajos

Ybl díjas építészek az IPARTERV-ben

és azok akik az IPARTERVBEN kezdték pályájukat (időrendben 1954-2009) = **90 fő**

Juhász Jenő, Szabó Árpád, Scultéty János, dr. Szendrői Jenő, Callmayer Ferenc, Rácz György, Bajnay László, Csaba László, Pál Balázs, Farkas Ipoly, dr. Menyhárt István, Semsey Lajos, Polonyi Károly, Resatkó Endre, Gulyás Zoltán, Wágner László, Emődy Attila, Földesi Lajos, Arnóth Lajos, Mináry Olga, Mühlbacher István, Molnár Péter, Csics Miklós, Szekeres József, Bíró Márton, Cs. Juhász Sára, Rimanóczy Jenő, Balázs György, Mészöly András, Virág Csaba, Elekes Keve István, Farkas Ipoly, Nagy József, Tokár György, Böjthe Tamás, Földesi Lajos, Fülöp Imre, Almstaier Ottó, Csíkvári Antal, Kévés György, Springer Antal, Virág Csaba, Mészáros Géza, Szekeres József, Böjthe Tamás, Lázár Antal, Plesz Antal, Reimholcz Péter, Rácz Endre, Szabó Árpád, Nagy Bence, Ungár Péter, Demény Tamás, Pál Balázs, Dobó János, Kapy Jenő, Vajai Tamás, Patonai Dénes, Denkné Szentai Judit, Sylvester Ádám, Vonnák János, Kóris János, Molnár Péter, Jánossy Péter, Wagner Péter, Benczúr László, Dobai János, Janáky István, Német András, Hajnal Zsolt, Wéber József, König Tamás, Puhl Antal, Reimholz Péter, Vincze László, Mátrai Péter, Kapitány József, Major György, Dévényi Tamás, Pazár Béla, Szász László, Nagy Bálint, Déry Attila, Winkler Barnabás
Árkay Bertalan, Dávid Károly, Gerlóczy Gedeon, Kiss Ferenc, Lauber László, Medgyaszay István (poszthumusz)

Az ipari építészet „heroikus” korszaka lezárult

Új típusú feladatok keletkeznek
irodaházak, logisztikai központok, raktárak

Multinacionális cégek építkezései: autógyárak, LEGO ...stb.
standardok, egyenletes jó minőség
hazai és nemzetközi KKV-k építkezései
döntően hazai építészek, vegyes eredmény
kisvállalatok építkezései (autószalonok, kisüzemek...)
elenyésző számú érték



Mikropakk Műanyagfeldolgozó Üzem, Balassagyarmat, H, Geon Kft, Pethő László, 2010
Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék



Mikropakk Műanyagfeldolgozó Üzem, Balassagyarmat, H, Geon Kft, Pethő László, 2010

Dobai János DLA egyetemi docens, tanszékvezető, Ipari és Mezőgazdasági Épülettervezés Tanszék

